

检验报告

“鲁潍渔 63215/63216”拖网渔船技术状况检验

No. QDSJ1710008

兹应青岛海事法院（2017）《青海法技鉴字第 73 号》鉴定委托书的委托，下列署名检验人员于 2017 年 10 月 17 日在山东寿光市羊口中心渔港，对靠泊于该渔港码头的拖网渔船“鲁潍渔 63215/63216”轮进行了拍卖前船舶技术状况的检验。现就检验情况报告如下：

一、船舶规范数据及证书

1、船舶规范数据

依据本案当事人一方：山东寿光市大家洼镇太平村“鲁潍渔 63215/63216”船东代表提供的船舶证书资料，整理的拖网渔船船舶规范数据如下：

船名	“鲁潍渔 63215”	“鲁潍渔 63216”
国籍	中国	中国
船籍港	滨海	滨海
所有权登记号	(鲁)船登(权)(2014)HY-100758 号	(鲁)船登(权)(2014)HY-100759 号
船舶种类	拖网渔船	拖网渔船
生产方式	国内拖网捕捞	国内拖网捕捞
渔船编号	370762005090002	370762005090001
渔船检验证书编号	370783A160523	370783A160524
总长	29.2 米	29.2 米

船长	25.5 米	25.5 米
船宽	5.2 米	5.2 米
型深	2.2 米	2.2 米
总吨位	75	75
净吨位	26	26
核定航区	近海航区	近海航区
核定乘员	9 人	9 人
核定干舷	606mm	606mm
夏季干舷	606mm	606mm
热带干舷	572mm	572mm
吨位丈量	主甲板以下围壁处所 226.5M ³ <input type="checkbox"/> 主甲板以上围壁处所 76.62M ³ <input type="checkbox"/>	主甲板以下围壁处所 226.5M ³ <input type="checkbox"/> 主甲板以上围壁处所 76.62M ³ <input type="checkbox"/>
主机型号	WD615.61C-10	WD615.61C-10
主机功率	110 千瓦	110 千瓦
航速	10 节	10 节
造船厂	山东省荣成市寻山兴海造船有限公司	山东省荣成市寻山兴海造船有限公司
造船完工日期	2005-09-07	2005-09-07
船舶所有人	王俊波	王俊波
船舶所有人地址	寿光市大家洼镇太平村 19 号	寿光市大家洼镇太平村 19 号
居民身份证号/公司注册号	370723196208033316	370723196208033316
所有权取得日期	2012-03-26	2012-03-26

2、船舶证书

根据船东提供的船舶证书资料，整理船舶证书如下：

(1) 渔船所有权登记证书

船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
国籍	中国	中国
船籍港	滨海	滨海
所有权证书编号	(鲁) 船登(权) (2014) HY-100758 号	(鲁) 船登(权) (2014) HY-100759 号
渔船编号	370762005090002	370762005090001
船舶种类	国内捕捞船	国内捕捞船
作业方式	拖网	拖网
持证人姓名	王俊波	王俊波
持证人身份证	372802196203153236	372802196203153236
持证人住址	寿光市大家洼镇太平村 19 号	寿光市大家洼镇太平村 19 号
发证主管机关	山东省海洋与渔业厅	山东省海洋与渔业厅
发证日期	2012-03-26	2012-03-26

(2) 渔业船舶国籍证书 (国内)

船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
国籍	中国	中国
船籍港	滨海	滨海
船籍登记号	(鲁) 船登(籍) (2014) HY- 100758 号	(鲁) 船登(籍) (2014) HY- 100759 号
证书编号	0000264200	0000264199
发证日期	2014. 07. 25	2014. 07. 25
证书有效期	2017. 03. 25	2017. 03. 25

(3) 渔船检验证书

船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
国籍	中国	中国

船籍港	滨海	滨海
证书编号	370783A170598	370783A170599
渔船编号	370762005090002	370762005090001
发证主管机关	山东省渔业船舶检验局（寿光）	山东省渔业船舶检验局（寿光）
发证日期	2017-09-06	2017-09-06
证书有效期	2021-09-06	2021-09-06
下次检验日期	2018-09-06	2018-09-06

(4) 渔业捕捞许可证

船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
国籍	中国	中国
船籍港	滨海	滨海
国籍证书编号	(鲁) 船登(籍) (2014) HY-100758 号	(鲁) 船登(籍) (2014) HY-100759 号
主作业类型	拖网	拖网
主作业方式	单船; 双船	单船; 双船
许可证编号	(鲁) 船捕(2014) HY-102937 号	(鲁) 船捕(2014) HY-102938 号
持证人姓名	王俊波	王俊波
持证人身份证	372802196203153236	372802196203153236
持证人住址	寿光市大家洼镇太平村 19 号	寿光市大家洼镇太平村 19 号
发证主管机关	山东省海洋与渔业厅	山东省海洋与渔业厅
发证日期	2014-08-29	2014-08-29

二、检验条件及状态

1、检验前准备及通知

署名检验人员接受青岛海事法院的委托后，便及时与本案双方当事人进行了联系。经与双方当事人代表联系，要求当事人按时派代表到场见证船舶现场检验的工作，并提供该拖网渔船的证书等资料复印。

署名检验人员根据事先安排,于2017年10月17日上午1000时,在船东代表的带领下,来到寿光市羊口中心渔港码头的船舶靠泊地,双方当事人的代表也同时到达现场,并见证了全部现场检验工作。

2、检验条件及状态

署名检验人员依据青岛海事法院的委托,于2017年10月17日1000时,与双方当事人代表一起登上靠泊在寿光市羊口中心渔港码头的“鲁潍渔 63215/62316”拖网渔船,在下列条件和状态下对船舶的技术现状进行了检验:

1. 该对拖网渔船的蓝色船名牌“鲁潍渔 63215/62316”清晰的固定展示在船罗经甲板左右栏上,两船并排靠泊在羊口渔港码头。

驾驶室,机舱,船员居住室的门和渔货舱舱口盖,首楼渔捞属具储物舱,舵机舱小舱口盖,机舱天窗等均处于锁/关闭状态。检验当时全船无人看管值守。检验时有船东代表将锁闭的驾驶室,甲板室,机舱门打开进入内部检验。

2. 船上未接岸电,没有照明条件。署名检验人员仅能以自带手电照明对甲板舱室、驾驶台、机舱设备进行外观检验。

3. 检验过程中无法对机器设备以打开、拆检等手段进行内部检验,只能够凭现场观察到的船体、舱室、机器设备的外观情况,结合自己的专业经验进行判断。

4. 检验时,从码头一侧仅可看到船壳水线上部分的状况,船壳在可视的范围内未见明显的海生物附着,船壳的涂层油漆防护局部脱落,老化,出现局部锈蚀,船舶首/尾船壳板有局部轻微碰撞痕迹。

5. 检验中,船东代表提供了渔船证书和检验记录资料。

6. 本报告中所提到的部分缺陷、不符合渔船建造规范之处,系署名人员在外观检验的过程中所发现的缺陷,并不反映如果对该船的密闭舱室、机器、设备打开检验时可能发现的其他缺陷。

三、检验发现

(一) 船舶总布置说明

该对船船体布置为短艏楼、船舫甲板室,主甲板以下为渔货舱、机舱,舵机舱,船尾有尾拖网平台设置,驾驶室设置在驾驶甲板前,船员居住室及生活房间分别设置

在主甲板下机舱后和主甲板上甲板室内，通向机舱进出口设置在甲板室内右侧，上下梯道为扶手斜梯通道，甲板室门为钢质横移式非风雨密门。

全船主甲板均设有木铺板。

船艏设有短艏楼，艏楼甲板下为渔捞生产的属具仓库。

艏楼甲板两舷设有舷墙结构，首楼甲板前上设有渔船常用的有杆锚一个，一段短锚链堆放在艏楼甲板。外观发现锚干有明显的锈蚀，未设动力锚机。该对船有 1 个备用锚放置“鲁潍渔 63215”在艏楼甲板右侧。另外布置有系泊用系缆桩、导缆钳，首锚托架等，首楼甲板后设有三角桅（与渔捞起重桅共用）。

在船艏楼后设有渔捞起重桅和单吊杆及钢索，滑轮组，卸扣等，安全工作负荷 15KN，起吊/变幅/回转摆动动力为甲板室左右两侧的网纲机绞车动力滚筒钢索牵引，安全工作负荷 30KN，不设独立的起重及摆动绞车。主甲板室后设有尾拖网起吊桅及钢索，滑轮组，卸扣等设备，安全工作负荷 15KN，动力为甲板室左右两侧的网纲机绞车动力滚筒钢索牵引，安全工作负荷 30KN 不设独立的起吊绞车。

船首主甲板两舷侧各设有渔船用缆索滚筒绞车一部，主甲板周边均设有约 780mm 高带有折边增强加密肘板的钢制舷墙配有排水舷口和盖板，左右舷墙上各设前后两对系缆桩。

主甲板前部布置有的渔获舱舱口内设木质保温舱盖和外部钢制舱盖板。渔获舱舱口两侧布满活鱼水箱。

船尾主甲板设置有尾网台及滚轮装置。

驾驶室和船长室设在驾驶甲板前，驾驶甲板后布置有机舱天窗、厨房和船员舱室的自然通风筒和烟囱围壁。

罗经甲板设有信号桅和通讯导航设备天线。

救生甲板设有 10 人救生筏一个。

甲板室两侧设有网纲机稳车动力滚筒，以及稳车网纲导向装置，甲板室的四角设有钢索导向立滚柱。

船员生活及居住处所布置在主甲板上/下及驾驶甲板上，布置情况如下：

甲板	布置情况
驾驶甲板上	驾驶室、船长室，烟囱，通风筒
主甲板上	储物室 1 间，船员间 1 间、卫生间、厨房，机舱围壁等。

主甲板以下	船员居住舱 1 间
-------	-----------

燃油舱，淡水舱：主甲板下机舱两侧设燃油舱，舵机舱两侧设有淡水舱具体容积不详

本渔船机舱设置在船尾部的中间位置，机舱为单层布置。在机舱之上，布置有贯穿左右两舷的网纲机传动轴。

在机舱的底层，左右两侧为燃油储存柜。

在机舱底层的后舱壁，布置有主配电板、直流充放电箱、变压器各一个。

在机舱底层的左后侧，布置有发电柴油机驱动的空气压缩机 1 台。柴油发电机组一台，布置在机舱左侧。

在机舱右侧梯道的外侧布置有电瓶 6 组。

在机舱底层的中间位置，布置有主机、齿轮箱、中间轴，主机前端设有驱动装置，主要驱动的设备有：网纲机、消防泵、发电机、冷却海水泵、液压泵、冷却淡水泵。

(二) 船体、轮机及设备

1、船舶结构数据

根据当事人提供的有关证书资料整理，船体基本数据如下：

参数名称	鲁潍渔 63215
总长	29.22 米
型宽	5.2 米
型深	2.2 米
总吨位	75
净吨位	26
船体材料	钢质
甲板层数	单甲板
结构形式	横骨架式
水密舱壁	5 个, 位于 Fr0;8;18;40;44

2、船舶设备的主要参数

1. 甲板及驾驶台设备

锚设备

型式	两爪锚
质量	200KG
配备数量	1 个（两船有备用锚 1 个）
锚链等级材料/直径/长度	M25/20mm/6m
锚索材料/直径/长度	钢丝绳/17mm/230m

2. 渔捞设备

型式	轻型吊杆
安全负荷	15KN
试验负荷	18KN
动力源	绞纲机
产品认可证书编号	ZY0103010010

3. 救生设备

救生筏	型号	定员	数量	产品证书号
	HNY-Y10	10	1	C3224531037
救生圈	型号			
	5553		4	
救生衣	型号	定员	数量	
	A		11	

4. 消防泵

型号	50-31
排量	30M/h
压头	0.3Mpa

产品证书编号	C3711055039
--------	-------------

5. 航行设备

序号	设备名称	型号	数量	产品证书编号
1	罗经	CPT-130	1	—
2	雷达	MR-1000R	1	C3700502048
3	测深仪（探鱼器）	CS1006	1	C32210439001
4	定位仪	GPS-16C	1	C37200500443

3. 机电设备主要参数

1. 主机及系统设备

经现场检验，主机已经更换，据船东讲，主机是于 2016 年换新的。

换新后的主机机器号分别为：160601901608/160601901598. 现场未发现其铭牌。检验

记录登记的原主机的具体参数情况如下：

名称	参数描述
船名	鲁潍渔 63215
主机型号	WD615. 61C-10
气缸缸径	126 毫米
行程	130 毫米
气缸数	6
主机功率 (KW)	110KW
额定转数	1800RPM
制造商	潍坊柴油机股份有限公司

经核对与主机配套的空冷器、冷却器、柴油机监控仪，均显示出厂日期为 2015 年。

空冷器主要参数如下：

船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
型号	HG1242119002	HG1242119002

出厂编号	13140008	13140075
出厂日期	2015. 10	2015. 10
生产厂家代码	911829	911829

淡水冷却器主要参数如下:

船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
型号	HG1212969006	HG1242119006
出厂编号	150716	150798
出厂日期	2015. 10	2015. 10
生产厂家代码	911829	911829

主机监控仪主要参数如下:

船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
型号	HD211H2G1H	HD211H2G1H
出厂编号	16010274	16010243
出厂日期	2015. 10	2015. 10
生产厂家	江苏恩达通用设备有限公司	江苏恩达通用设备有限公司

齿轮箱主要参数如下:

名称	参数描述	参数描述
船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
齿轮箱型号	D300A	D300A
出厂编号	1050412	1050725
减速比	7.5:1	7.5:1
传递能力 (KW/r.min-1)	0.125	0.125
输入船速	1000-2500rpm	1000-2500rpm
出厂日期	2005. 04	2005. 04
制造商	杭州前进齿轮箱股份有限公司	杭州前进齿轮箱股份有限公司

2. 发电机

在机舱布置有 2 台发电机，柴油发动机布置于机舱的左后位置，还有一台主机轴带发电机，两发电机型号及规格相同。

发电柴油机规格及参数如下：

名称	参数描述	参数描述
船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
柴油机型号	23110S	23110S
标定功率	14.7KW	14.7KW
标定转速	2200RPM	2200RPM

发电机主要参数如下：

船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
额定电压	230V	230V
发电机额定功率	8.0KW	8.0KW
额定电流	34A	34A
频率	50Hz	50Hz
额定转速	1500rpm	1500rpm
产品证书编号	C37330500035	C37330500035

3. 主要电器设备

在机舱前壁布置有配电板 1 组，直流充放电箱 1 个，照明变压器 1 个。

配电板主要参数如下：

名称	参数描述	参数描述
船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
型号	SDDY-8H-D	SDDY-8H-D
容量	8KW	8KW
电压	230V	230V
出厂编号	0507141	0507141

生产日期	2005.07	2005.07
生产厂家	荣成石岛航海电器厂	荣成石岛航海电器厂

直流充放电箱主要参数如下：

名称	参数描述	参数描述
船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
型号	PGJ-100A	PGJ-100A
电压	24V	24V
出厂编号	0507077	0507074
生产日期	2005.07	2005.07
生产厂家	荣成石岛航海电器厂	荣成石岛航海电器厂

4. 网纲机主要参数如下：

名称	参数描述	参数描述
船名	鲁潍渔 63215	鲁潍渔 63216
型号	JG3500	JG3500
出厂编号	044	043
制造厂	大连瑞帮机械制造有限公司	大连瑞帮机械制造有限公司
出厂日期	2005.07	2005.07

5. 空气压缩机及其系统

在机舱的右侧发电机上部布置有 1 台空气压缩机，主机轴带空压机 1 台。压缩空气接至主甲板通过分配器接到鱼获舱两侧布置的活鱼箱。

6. 消防泵

在机舱的右前位置布置有 1 台电动消防泵。

7. 螺旋桨及尾轴

该对船为单机单螺旋桨设置，螺旋桨和尾轴主要参数如下：

螺旋桨：

型式	四叶定距桨	四叶定距桨
----	-------	-------

材料	CU4	CU4
直径	1620mm	1620mm
螺距	1520mm	1520mm

尾轴和中间轴:

尾轴材料/直径	35#钢/110mm	35#钢/110mm
中间轴材料/直径	35#钢/95mm	35#钢/95mm

8. 舵机及系统

舵机液压系统由主机带液压泵组、液压油柜一个、液压控制阀件 2 组组成。舵机为双缸摆缸式液压舵机。

(三) “鲁潍渔 63215” 现场检验情况

对船体结构、甲板设备、船员舱室，驾驶室，轮机设备，救生消防设备等检验发现情况如下：

1、船体结构及甲板设备检验情况

(1) 本船主甲板敷设有木铺板。木铺板之间出现明显的缝隙，部分木铺板表面已经干裂翘曲，木铺板捻缝处有开裂现象，海水能够通过木板缝渗入木铺板与钢质甲板板之间，木铺板下面的钢甲板腐蚀损坏情况不详。

(2) 艙楼甲板明显锈蚀，部分涂层脱落。两侧舷墙有碰撞变形，部分扶强材折边锈穿。舷墙扶强材肘板锈蚀严重。渔捞储物间水密门锈蚀，密封条老化脱落。

首楼舷墙和前桅及渔捞起重吊杆保护层油漆局部脱落，老化，出现局部锈蚀。

渔获舱内地面和四周均设有木敷板，由木质隔舱板分为数个渔获物装载空间。渔获舱内的结构情况因有木敷板，未能检验其内部状况，渔获舱内的木质敷板及隔舱板基本完整。渔获舱舱口围根部有锈蚀，木质保温舱口盖和保温覆盖物基本完整，外部钢制舱盖板边缘锈蚀明显。

(3) 主甲板两舷舷墙板及扶强材基本完好，局部有明显变形和过度腐蚀减薄，涂层保护局部脱落，老化，出现局部锈蚀。

(4) 由于漂浮状态检验条件所限仅可见船壳外板水线上部分外形基本平整，无明显大面积的碰撞损坏和严重变形。船首左舷水线上部有一长约 300mm 的船壳板撕裂。

保护涂层油漆局部脱落，老化，出现局部锈蚀，已出现明显的斑点状锈蚀，水线附近无明显的海生物附着，吃水标志难以辨认。据船东代表介绍，2017年8月曾上船台进行水线下修理和涂漆，但未见船壳板测厚记录。

(5) 船侧壳板和护舷管局部有碰损痕迹及保护涂层脱落，船尾处角箱，滑道板和滚轮等磨损及锈蚀严重。

(6) 船尾端板及滚筒外观检视无明显变形，但滚筒缺乏维护保养锈蚀明显，滚筒两端处左右舷导向立滚柱磨损严重变形及锈蚀破损，滚筒两端轴承座表面锈蚀严重，角箱板结构耗蚀严重。

(7) 主甲板甲板室外观基本完好未见明显大面积变形，但甲板室根部涂层脱落锈蚀严重，风雨密门门把缺失，密封胶条老化失去密性作用。通向机舱的门为非风雨密推拉门严重锈蚀变形。甲板室圆形舷窗窗框锈蚀严重，左侧一个舷窗玻璃碰损已无法确保风雨密关闭。

(8) 甲板室左右两舷网纲机绞车动力滚筒锈蚀、磨损严重，所有稳车缆绳导向装置滚轮磨损严重，甲板室四角的立滚柱锈蚀严重，转动滚柱部分变形。

(9) 驾驶甲板铺设有甲板敷料基本保持完好，驾驶室门、窗均为木质非风雨密型式，驾驶室后设有航行设备及船长室，驾驶室及烟囱外围壁基本完好无明显变形，保护涂层油漆基本完好。烟囱内主机和辅机排烟管无隔热防护层锈蚀严重，机舱天窗结构基本完好，可风雨密关闭。驾驶甲板扶手栏杆大致完好，涂层局部脱落，老化，出现局部锈蚀，局部有碰损弯曲变形。驾驶室左前角玻璃破裂。

首楼甲板后设有渔捞起重桅和单吊杆未注明安全工作负荷及举重试验标识，吊杆鹅颈销，钢索滑轮组及钢索，链条等已明显磨损和腐蚀，长期未使用缺乏维护保养，单吊杆起吊/摆动由网纲机绞车动力滚筒钢索牵引。单吊杆及起重桅外观检视涂层油漆尚可。

(10) 主甲板室后设有尾拖网起吊桅及钢索滑轮组未注明安全工作负荷及举重试验标识，

尾拖网起吊由网纲机绞车动力滚筒钢索牵引，钢索，滑轮组外观检视缺乏维护保养锈蚀严重。起重单吊杆和尾拖网起吊桅外观检视保护涂层油漆尚可。

(11) 主甲板前左右舷设有两台渔船专用缆索滚筒绞车，刹车及传动装置破损锈蚀严重。

(12) 罗经甲板铺设甲板敷料基本完好并设有雷达信号桅，信号桅上信号灯基本完整，桅杆外观结构尚可，涂层无脱落。

(13) 航行灯设置：桅灯设在首楼甲板后三角桅上，左右舷灯在罗经甲板两侧，尾灯在甲板室后拖网起吊桅上，检验时船上未接入岸电无法确认功能。

罗经甲板扶手栏杆大致完好有涂层保护，局部有碰损弯曲变形。

(14) 设置在主甲板下的船员舱床铺基本完整，卧床分隔使用普通木质材料，房间照明灯具破损，接有临时照明的灯具；房间周围舱壁基本完整，但 8 人住舱仅有一个出入口到甲板室外。

(15) 设置在甲板室内的厨房灶具是燃烧煤炭的炉灶，其它生活设置尚齐全。

船上室外照明的灯具都已破损及底座缺失，甲板照明灯是临时接线的单个灯泡，检验时船上未接入岸电无法确认功能。

(16) 在甲板鱼获舱左右位置布置有两排活鱼水箱，来自机舱的压缩空气分配器固定在船艏的三角桅上，各水箱接有机舱空气压缩机来的打气管路。

(17) 在船尾甲板，放有部分钢丝绳，钢丝绳下面放置有部分似网衣的物品。

2、救生消防设备：

驾驶甲板两侧栏杆上设有救生圈架已碰损变形，全船救生圈缺失。

罗经甲板有 10 人救生筏 1 个，救生筏架及静水压力释放器正常。救生筏外观良好，壳体无破损。

船员房间发现有个人使用的救生衣，船长房间救生衣散落在船长卧床上。
在主甲板室前和左侧布置的甲板消防栓处的消防皮龙箱及水枪和皮龙均缺失，消防栓和消防水管路缺失和破损，甲板室和驾驶室未见到布置有手提式灭火器。

3、驾驶室设备：

(1) 驾驶室内布置有驾驶操纵台，设置有操舵手轮和随动操舵手柄、主机转速/齿轮箱离合遥控操纵手柄。

操作台前方设有柴油机测试仪可数字显示主机转速，冷却水温度，滑油压力/温度
驾驶操纵台布置有磁罗经一台，磁罗经架及磁罗经的外观正常。

另外在驾驶操作台上的电子设备已拆除，仅剩余设备的固定支架底座及配套供电单元或连接导线等。

(2) 在驾驶室后舱壁右侧布置有总控制板一个，用以控制全船信号灯、照明，电铃等。

(3) 导航或渔捞探测设备布置在驾驶室后侧的船长房间内，检验时发现这些设备只有底座，电源单元及接线，所有设备主机已经拆除。

驾驶室左前玻璃 1 块破裂，其他完整无破损，驾驶室内部周围墙壁基本完整无破损；驾驶室门和窗均为木质非风雨密门窗外观陈旧，驾驶室内存有一些船员生活垃圾未清除和整理。

(4) 现存的一些驾驶操控设备和照明由于检验时船上未接入岸电无法确认功能。

4、轮机及电气设备

(1) 主推进系统的检验

1. 主机检验情况

经对主机进行检验，其外观和配备设备的铭牌出厂时间证实是 2016 年换新的。对主机检验情况如下：

- 1) 主机缸头罩完整，外观完好，缸头罩保护涂层完整无破损。
- 2) 主机高压油泵及连接的高压油管外观良好，无拆卸和损坏的痕迹。
- 3) 主机机油滤器、柴油滤器等零部件完整，未发现缺失和拆卸的痕迹。
- 4) 主机进气管、排气管、增压器、中冷器完整无破损和缺失，无漏气漏水现象。
- 5) 主机检测仪表外观完整，无破损和拆卸痕迹。

2. 齿轮箱

主机齿轮箱外观良好，无破损和漏油现象。

3. 尾轴封和中间轴

- 1) 尾轴封部位外观良好，无漏水
- 2) 中间轴外观基本正常，有明显锈蚀。

4. 网纲机及传动部分

- 1) 网纲机变速箱外观良好，无破损和漏油现象。
- 2) 网纲机传动链条外观完好，润滑正常，上下传动链轮外观完好。
- 3) 网纲机传动轴及支撑轴承座外观完好，润滑正常。

5. 主机轴带设备

- 1) 主机轴带发电机外观良好，接线无破损，传动皮带完整无缺损。经检验确认是2016年换新的。
- 2) 主机轴带压缩机外观基本正常，传动皮带良好。
- 3) 主机轴带消防泵外观完好，传动皮带完整无缺损，进出口管路锈蚀明显。
- 4) 主机轴带淡水冷却泵外观完整，传动皮带完整无缺损。

(2) 对发电机组检验情况如下：

柴油机部分：柴油机外观基本正常，柴油机高压油泵泵组、高压油管、空气滤器、燃油滤器、冷却水箱等各附件完整，无拆卸和损坏的痕迹。柴油机冷却水水箱外观锈蚀严重。机体部分油迹很厚。

发电机部分：柴油发电机外观无缺损。主机轴带发电机于2016年换新，外观及接线完好。主要参数如下：

型号	ST-15
额定电压	230V
发电机额定功率	15.0KW

额定电流	65.2A
频率	50Hz
额定转速	1500rpm
出厂编号	01681025
出厂时间	2016.06
生产厂家	江苏恒通发电机制造有限公司

(3) 空气压缩机及空气系统检验情况如下:

1. 空压机外观完好, 涂层无脱落。连接的空气管路完整, 无锈蚀。皮带传动装置正常, 无损坏。
2. 机舱空气管路完好, 甲板空气分配器到各活鱼水箱的管路连接正常。

(4) 舵机

本船设有液压舵机一台, 由主机带液压泵驱动。舵机布置在船尾的舵机舱内, 舵机两液压油缸柱塞外观正常, 油缸壳体及连接的底座锈蚀严重。转舵十字头锈蚀明显。

布置在机舱的舵机液压系统由液压油柜、机带液压泵、液压控制阀组成, 系统设备及液压管路外观完好, 无漏油。

(5) 机舱舱壁及底板

机舱墙壁油漆涂层已部分脱落。机舱底板完整无缺失。机舱舱底的所有管路油迹明显。

(6) 电气部分

1. 配电板

配电板外观基本完好, 指示灯、按钮开关、旋转开关完整。进出配电线路完整, 无断线和临时布线。

2. 充电器外观基本完好, 进出配电线路完整, 无断线和临时布线。

3. 电瓶

布置在梯道外侧的 6 块电瓶外观良好, 接线正常。

4. 机舱照明带灯罩灯 1 个, 临时接线照明灯 1 个。

(四) “鲁潍渔 63216” 现场检验情况

对船体结构、甲板设备、船员舱室，驾驶室，轮机设备，救生消防设备等检验发现情况如下：

1、船体结构及甲板设备检验情况

(1) 本船主甲板敷设有木铺板。木铺板之间出现明显的缝隙，部分木铺板表面已经干裂翘曲，木铺板捻缝处有开裂现象，海水能够通过木板缝渗入木铺板与钢质甲板板之间，木铺板下面的钢甲板腐蚀损坏情况不详。

(2) 艙楼甲板明显锈蚀，涂层局部脱落，艙楼两侧舷墙扶强材折边锈蚀严重，部分已锈穿，艙楼舷墙局部有明显碰撞变形。渔捞储物间水密门锈蚀，密封条老化脱落。

首楼前桅及渔捞起重吊杆保护涂层油漆局部脱落，老化，出现局部锈蚀。

(3) 渔获舱内地面和四周均设有木敷板，由木质隔舱板分为数个渔获物装载空间。渔获舱内的结构情况因有木敷板，未能检验其内部状况，渔获舱内的木质敷板及隔舱板基本完整。

渔获舱舱口围根部锈蚀，木质保温舱口盖和保温覆盖物基本完整但外部钢制舱盖板边缘腐蚀破损严重。

(4) 主甲板两舷舷墙板及扶强材基本完好，局部有明显变形和过度腐蚀减薄，涂层保护局部脱落，老化，出现局部锈蚀。

(5) 由于漂浮状态检验条件所限仅可见船壳外板水线上部分外形基本平整，无明显大面积的碰撞损坏和严重变形，保护涂层油漆局部脱落，老化，出现局部锈蚀，已出现明显的斑点状锈蚀，水线附近无明显的海生物附着，吃水标志难以辨认。据船东代表介绍，2017年8月曾上船台对水线下船壳进行了修理和涂漆，但船壳板测厚记录。

(6) 船侧壳板和护舷管局部有碰损痕迹及保护涂层脱落，船尾处护舷管，滑道板和滚轮等磨损及锈蚀严重。

(7) 船尾端板及滚筒外观检视无明显变形，但横向滚筒缺乏维护保养锈蚀明显，滚轮两端处左右舷导向立滚柱磨损严重变形及锈蚀破损，滚筒两端轴承座表面锈蚀严重，角箱板结构耗蚀严重。

(8) 主甲板甲板室外观基本完好未见明显大面积变形，但甲板室根部涂层脱落锈严重，风雨密门门把缺失，密封胶条老化失去密性作用。通向机舱的门为非风雨密推拉门锈蚀变形。甲板室圆形舷窗窗框锈蚀严重。

(9) 甲板室左右两舷网纲机绞车动力滚筒锈蚀/磨损严重，所有稳车缆绳导向装置滚轮磨损严重，甲板室四角的立滚柱锈蚀严重，转动滚柱部分变形。

(10) 驾驶甲板铺设有甲板敷料基本保持完好，驾驶室门/窗均为木质非风雨密型式，驾驶室后设有航行设备及船长室，驾驶室及烟囱外围壁基本完好无明显变形，保护涂层油漆基本完好。烟囱内主机和辅机排烟管无隔热防护层锈蚀严重，机舱天窗结构基本完好，可风雨密关闭。驾驶甲板扶手栏杆大致完好，涂层局部脱落，老化，出现局部锈蚀，局部有碰损弯曲变形。

(11) 首楼甲板后设有渔捞起重桅和单吊杆未注明安全工作负荷及举重试验标识，吊杆鹅颈销，钢索滑轮组及钢索，链条等已明显磨损和腐蚀，长期未使用缺乏维护保养，单吊杆起吊/摆动由网纲机绞车动力滚筒钢索牵引。单吊杆及起重桅外观检视涂层油漆尚可。

(12) 主甲板室后设有尾拖网起吊桅及钢索滑轮组未注明安全工作负荷及举重试验标识，尾拖网起吊由网纲机绞车动力滚筒钢索牵引，钢索，滑轮组外观检视缺乏维护保养锈蚀严重。起重单吊杆和尾拖网起吊桅外观检视保护涂层油漆尚可。

(13) 主甲板前左右舷设有两台渔船专用缆索滚筒绞车，刹车及传动装置破损锈蚀严重，长期未使用及缺乏维护保养。

(14) 罗经甲板铺设有甲板敷料基本完好并设有雷达信号桅，信号桅上信号灯基本完

整，桅杆外观结构尚可，涂层无脱落。

航行灯设置：桅灯设在首楼甲板后三角桅上，左右舷灯在罗经甲板两侧，尾灯在甲板室后拖网起吊桅上，检验时船上未接入岸电无法确认功能。

罗经甲板扶手栏杆大致完好有涂层保护，局部有碰损弯曲变形。

(15) 设置在主甲板下的船员舱床铺基本完整，卧床分隔使用普通木质材料，房间照

明灯具破损，接有临时照明的灯具；房间周围舱壁基本完整，但 8 人住舱仅有一个出入口到甲板室外。

(16) 设置在甲板室内的厨房灶具是燃烧煤炭的炉灶，其它生活设置尚齐全。

(17) 船上室外照明的灯具都已破损及底座缺失，甲板照明灯是临时接线的单个灯泡，检验时船上未接入岸电无法确认功能。

(17) 在甲板鱼获舱左右位置布置有两排活鱼水箱，自机舱来的压缩空气分配器布置在驾驶台前部，各水箱接有机舱空气压缩机来的打气管路。

(18) 在船尾甲板，放有部分钢丝绳，钢丝绳下面放置有部分似网衣的物品。

2、救生消防设备：

驾驶甲板两侧栏杆上设有救生圈架已碰损变形，全船救生圈缺失。

罗经甲板有 10 人救生筏 1 个，救生筏架及静水压力释放器正常。救生筏外观良好，壳体无破损。

船员房间发现有个人使用的救生衣。

在主甲板室前和左侧布置的甲板消防栓处的消防皮龙箱及水枪和皮龙均缺失，消

防栓和消防水管路缺失和破损，甲板室和驾驶室未见到布置有手提式灭火器。

3、驾驶室设备:

(1) 驾驶室内布置有驾驶操纵台, 设置有操舵手轮和随动操舵手柄、主机转速/齿轮箱离合遥控操纵手柄。

操作台前方设有柴油机测试仪可数字显示主机转速, 冷却水温度, 滑油压力/温度
驾驶操纵台布置有磁罗经一台, 磁罗经架及磁罗经的外观正常。

另外在驾驶操作台上的电子设备已拆除仅剩余设备的固定支架底座及配套供电单元或连接导线等。

(2) 在驾驶室后舱壁右侧布置有总控制板一个, 用以控制全船信号灯、照明, 电铃等。

(3) 导航或渔捞探测设备布置在驾驶室后侧的船长房间内, 检验时发现这些设备只有底座, 电源单元及接线, 所有设备主机已经拆除。

(4) 驾驶室前玻璃完整无破损, 驾驶室内部周围墙壁基本完整无破损; 驾驶室门和窗均为木质非风雨密门窗外观陈旧, 驾驶室内存有一些船员生活垃圾未清除和整理。

(5) 现存的一些驾驶操控设备和照明由于检验时船上未接入岸电无法确认功能。

4、轮机及电气设备

(1) 主推进系统检验情况

1. 主机检验情况

经对主机进行检验, 其外观和配备设备的铭牌出厂时间证实是 2016 年换新的。对主机检验情况如下:

- 1) 主机缸头罩完整, 外观完好, 缸头罩保护涂层完整无破损。
- 2) 主机高压油泵及连接的高压油管外观良好, 无拆卸和损坏的痕迹。
- 3) 主机机油滤器、柴油滤器等零部件完整, 未发现缺失和拆卸的痕迹。
- 4) 主机进气管、排气管、增压器、中冷器完整无破损和缺失, 无漏气漏水现象。
- 5) 主机检测仪表外观完整, 无破损和拆卸痕迹。
- 6) 机带淡水冷却器外壳锈蚀严重, 部分涂层脱落。

2. 齿轮箱

主机齿轮箱外观良好, 无破损和漏油现象。

3. 尾轴封和中间轴

- 1) 尾轴封部位外观良好, 无漏水
- 2) 中间轴外观基本正常, 与明显锈蚀。

4. 网纲机及传动部分

- 1) 网纲机变速箱外观良好, 无破损和漏油现象。
- 2) 网纲机传动链条外观完好, 润滑正常, 上下传动链轮外观完好。
- 3) 网纲机传动轴及支撑轴承座外观完好, 润滑正常。

5. 主机轴带设备

- 1) 主机轴带发电机外观良好, 接线无破损, 传动皮带完整无缺损。
- 2) 主机轴带压缩机外观基本正常, 传动皮带良好。外观检视为近期整体换新的设备。
- 3) 主机轴带消防泵外观完好, 传动皮带完整无缺损, 进出口管路锈蚀明显。
- 4) 主机轴带淡水冷却泵外观完整, 传动皮带完整无缺损, 进出口管路锈蚀明显。

(2) 对发电机组检验情况如下:

柴油机部分: 柴油机外观基本正常, 柴油机高压油泵泵组、高压油管、空气滤器、燃油滤器、冷却水箱等各附件完整, 无拆卸和损坏的痕迹。柴油机冷却水水箱外观锈蚀严重。机体部分油迹很厚。

发电机部分: , 两发电机外壳油迹较厚, 外观及接线完好。

(3) 空气压缩机及空气系统检验情况如下:

1. 主机轴带空气压缩机已换新, 外观完好, 皮带传动装置正常, 无损坏。
2. 发电柴油机带空压机外观完好, 涂层无脱落。连接的空气管路完整。皮带传动装置正常, 无损坏。
3. 机舱空气管路完好, 甲板空气分配器到各活鱼水箱的管路连接正常。

(4) 舵机

本船设有液压舵机一台, 由主机带液压泵驱动。舵机布置在船尾的舵机舱, 舵机两液压油缸柱塞外观正常, 油缸壳体及连接的底座锈蚀严重。转舵十字头锈蚀严重。

布置在机舱的舵机液压系统由液压油柜、机带液压泵、液压控制阀组成，系统设备及液压管路外观完好，无漏油。

(5) 机舱舱壁及底板

机舱墙壁油漆涂层已部分脱落。机舱底板完整无缺失，进出机舱梯道处底板底部支撑架损坏。机舱舱底的所有管路油迹明显。

(6) 电气部分

1. 配电板

配电板外观基本完好，指示灯、按钮开关、旋转开关完整。进出配电线路完整，无断线和临时布线。

2. 充电器外观基本完好，进出配电线路完整，无断线和临时布线。

3. 照明变压器基本完好，进出配电线路完整，无断线和临时布线。

4. 电瓶

布置在梯道外侧的 6 块电瓶外观良好，接线正常。

5. 机舱照明为临时接线照明灯。

四、检验结论

该对船处于被扣押状态时间不长，但船舶处于无人看管值守和缺乏维护保养的状态。因此，署名检验人员结合上述的检验结果对该船的技术状态给出如下检验结论：

1、该对渔船刚刚通过渔船检验机构的检验，持有有效的渔船检验证书和捕捞许可证，可用于渔业捕捞和作业的预定用途。国籍证书和所有权证书齐全。

从检验现场看，该对渔船主机和其他机电设备处于无人看管和缺乏维护保养的状态，在进行必要的内部检查和维护保养后方可投入正常使用。

该对渔船主甲板的木铺板均发现有部分松动和开裂，板缝间隙增大，在甲板上浪和冲洗甲板时可能会导致海水直接渗透到木铺板与甲板之间，形成潜在的锈蚀和腐蚀隐患。

检验发现该对渔船救生圈，船员房间的部分救生衣缺失，应按规定补齐。

该对渔船缺失的手提式灭火器，消防皮龙、水枪应按规定配齐，消防栓及总管应恢复使用功能。甲板室通风筒及全船风雨密门，舷窗应修理保持风雨密关闭功能。

该对渔船船上的通讯导航设备均已拆除，应予以重新配置安装，恢复使用功能。

上述检验发现的一些缺陷应在出海前通过安排船厂进行修理等方式予以消除，

署名检验人员签发的上述船舶技术状况检验报告，是基于检验当时船舶真实情况及依据相关的标准和我们的专业知识和经验，不带有任何偏见和利益倾向。

五、报告附件：

本报告的附件如下：

青岛海事法院鉴定委托书

机构资质证明文件复印件

3、署名人员技术职称证书复印件

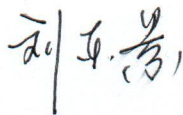
4、当事人提供的船舶证书复印件

5、现场检验的部分照片

署名检验人员：



(孙明亮——船舶检验高级工程师)



(刘乐景——船舶机务管理高级工程师)

报告地点：

青岛

日期：

2017年10月27日

