

“鲁荣渔 58895”

拍卖前船舶技术状况的检验报告

案件编号：CGMC180712-1



检验委托人：青岛海事法院
检验日期：2018-07-19

检验地点：石岛鑫邦船厂
署名检验人员：王世钰 马新功



青岛华融海事咨询服务有限公司
CHINA GLORY MARINE CONSULTANTS CO

Address: Room 1116, Building No.2 Minghui Guojii
No.39 SHILING ROAD QINGDAO CHINA
Tel: 0532-68669298 Fax: 0532-68669286

目录

封页	1
目录	2
1. 检验状态	3
2. 船舶主要参数	3
3. 船舶证书及资料	4
4. 船体结构与布置	4
5. 主体结构状况	5
6. 货舱状况	7
7. 速冻间	8
8. 甲板机械	8
9. 救生消防设备	10
10. 船员生活区布置	10
11. 航海部分	11
12. 轮机部分	12
13. 船舶检验结论	21
14. 附件清单	22

兹应青岛海事法院委托（委托函：（2018）青海法技鉴字第 69 号），青岛华融海事咨询服务有限公 司验船师，于 2018 年 07 月 19 日，在石岛鑫邦船厂登上“鲁荣渔 58895”对该渔船的船体、轮机等技术状况进行了船舶勘验和鉴定，本次检验遵循独立、客观、公正的原则，对船的状况进行了现场勘验，现将有关情况报告如下：

1. 检验状态

署名验船师抵达鑫邦船厂时，“鲁荣渔 58895”和“鲁荣渔 58896”在坞道上前后相邻。船首两侧及船尾均无船名及船籍港信息，船体轻载水线以下有轻微的海生物附着，海底门已经被海生物附着堵塞。船体油漆外观良好，未见大面积脱落，船体局部发生轻微锈蚀，船体外板、船舷、舳龙骨、船底及龙骨等均未发生明显的变形。船尾部，螺旋桨已经被拆除，尾轴未能抽出，尾轴末端未见损害，导流罩、舵叶、舵托等外观良好，未见明显的变形。船体水线以下的防腐锌块均被严重腐蚀。生活区附近的标识铭牌没有找到，船上无船员，未能对机器设备进行运行试验，各舱室均无电力照明。验船师对船体和船上设备就现场条件尽最大限度进行了客观公正的现场检验。

2. 船舶主要参数

船 名	鲁荣渔 58895
船籍港	石岛
渔船编码	3509212011060008
国籍证书编号	（鲁）船登（籍）（2013）HY-101412 号
船舶种类	国内捕捞船
船体材料	钢质
生产方式	拖网
船舶总长	41.52 米
型 宽	7.3 米

型 深	4.0 米
总 吨	343
净 吨	120
建造厂	黄海造船有限公司
建造完工日期	2011-06-22
主机型号	CW6200ZC-21
主机功率	396 千瓦
船舶所有人	袁艳华
居民身份证号码	370633196403051621

3. 船舶证书及资料

署名检验人登船时，船上无船员和任何船舶资料。青岛海事法院向我们提供了船舶国籍证书复印件，信息如下：

序号	证书名称	证书编号	发证日期	有效/终止日期
1	渔业船舶国籍证书	(鲁) 船登 (籍)(2013) HY-101412 号	2013-09-05	2018-09-02

因署名检验人未能获得该渔船的其他证书，因此关于该渔船的其他证书信息无法得知。

4. 船体结构与布置

“鲁荣渔 58895”为一艘单机单桨驱动的国内捕捞渔船，该轮为钢制单甲板，尾机型捕捞渔船。全船共有 1 个设有货舱盖的鱼货舱位于船舫，驾驶台底部为速冻间。全船设单层连续木质主甲板，机舱及驾驶台设在舫艏部，前倾艏柱不带球鼻首，船头设有储藏室。轻载水线以下油漆为浅红色，可视部分油漆完整良好。轻载水线以上为红色及淡蓝色油漆，可视部分油漆状态良好，局部发生轻微锈蚀。该船为设有艏楼和艉楼。包括驾驶室在内的整个起居

处所和推进设备处所均位于艏楼。艏楼有系缆桩及物料间，吊杆位于艏楼及鱼货舱之间。

5. 主体结构状况

- 1) 舷侧外板：“鲁荣渔 58895” 轻载水线以上外板涂层状况整体良好、局部脱落且有锈蚀痕迹。该轮船首，船尾，以及船舷两侧外板可视部分，结构完整，没有明显的凹陷变形。
- 2) 船底板：船底板有轻微的海生物附着，底板可视部分结构完整，没有明显的凹陷变形。
- 3) 甲板：该轮甲板结构相对完整。木板完整，没有缺失，表面由篷布覆盖。两侧舷墙，油漆状况良好，结构完整，无缺失和变形。
- 4) 艏甲板：艏甲板表面状况良好。艏甲板两侧舷墙，油漆状况良好，结构完整，无缺失和变形。前桅支撑柱以及相应固定腹板，结构完整，无明显的弯曲变形。艏尖舱的小舱口盖锈蚀严重，艏尖舱内部，油漆良好。艏楼道门围壁轻微锈蚀，艏甲板下储藏室表面结构及涂层状况良好，内部堆放杂物。
- 5) 艉甲板：艉甲板表面状况良好，无木板缺失。艉甲板两侧舷墙，油漆状况良好，结构完整，无缺失和变形。
- 6) 舱口围板：外舱口围板结构完整，无明显损坏变形，表面涂层良好，局部轻微锈蚀，舱盖状况良好，未见明显变形损坏和锈蚀。
- 7) 驾驶室甲板：驾驶室甲板状况良好，木板未见明显损坏；护栏状况一般，局部轻微变形，表面涂层状况良好。
- 8) 顶甲板：顶甲板表面状况一般，未见明显损坏；护栏状况一般，局部轻微变形，护栏表面涂层状况良好。
- 9) 生活区外板：生活区外板表面状况良好，未见明显损坏，表面涂层状况良好，部分脱落，局部轻微锈蚀。

	
<p>船体首部</p>	<p>主甲板</p>
	
<p>艏甲板</p>	<p>艉甲板</p>
	
<p>生活区外甲板</p>	<p>驾驶台甲板</p>



6. 货舱状况

全船船长方向共设有 1 个货舱，货舱间隔成多个舱室，设舱口盖。舱口盖状况良好，舱口围板表面轻微锈蚀，舱盖压槽状况良好。货舱内钢质支撑结构表面轻微锈蚀，舱底和舱壁的部分木板已腐烂损坏。



7. 速冻间

在货舱的后部，驾驶室正下方有一速冻间，内部托盘部分存放在门外上甲板上，速冻间门有轻微变形，速冻间未见明显变形，内部各层有轻微腐烂现象。

	
驾驶室正下方的速冻间	速冻间门口堆积着速冻盘
	
速冻间内部状况良好	各层有轻微锈蚀腐烂

8. 甲板机械

1) 渔捞设备

该轮设有绞车两台，布置在货舱前。绞车表面锈蚀严重，左右舷绞车上有钢丝绳。

2) 锚及锚链

船上可见一根锚以及锚链堆放在尾甲板上。

3) 起货设备

该轮设有一台轻型吊杆起货机，起货机吊杆放在主甲板上，表面状况良好，未见明显损坏；滑轮和钢丝绳表面生锈，未见明显损坏。由于相关试验未进行，实际工作情况未知。

4) 导缆桩及缆绳

该轮导缆桩结构相对完整，表面局部油漆脱落，有锈蚀痕迹。缆绳缠绕在艏楼甲板缆桩上。

	
<p>锚及锚链</p>	<p>吊杆放在上甲板上</p>
	
<p>绞车</p>	<p>绞车</p>

	
缆桩	缆绳

9. 救生消防设备

驾驶台甲板的救生筏已被拆除移走，仅见 2 个救生圈，未见其他有效的救生消防设备。

	
救生筏架上的救生筏已被拆走	房间内有救生圈

10. 船员生活区布置

船员房间: 内部软装, 家具基本完好, 无明显损坏; 厨房内仅见一个厨灶、一个蒸箱, 已无其他厨具。

	
<p>船员房间</p>	<p>厨房</p>

11. 航海部分

该轮驾驶室内杂乱无章，驾驶台内航海设备几乎全部缺失，仅剩一个磁罗经，驾驶室内有一个控制台，控制台上装有操作按钮及信号灯，外观未见明显损坏，其实际工作情况未知。罗经甲板的舷灯、桅杆上的号灯等无缺失，外观状况良好，其各号灯的实际工作状态未知。

	
<p>驾驶室</p>	<p>驾驶室</p>

	
<p>报房</p>	<p>桅杆</p>

12. 轮机部分

该轮机舱主机安置在机舱底层中间部位，其它辅助设备相应布置。2 台发电机分别安置在主机左右两侧，发电机及原动机外观正常，发电机控制屏安放在发电机前部。燃油柜和滑油柜布置在机舱前侧。

● 推进系统

1) 主机

主机外观正常，未见损坏，由于未进行试验，实际工作情况未知。查船舶国籍证书得知，该渔船主机型号为 CW6200ZC-21，功率为 396 千瓦，从主机外观构成辨认该渔船主机为四冲程 6 缸柴油机，因主机没有铭牌，因此信息不详。

2) 轴系，螺旋桨和舵

该渔船轴系可视部分外观正常，未见损坏，螺旋桨已经拆除移走，导流罩、舵叶外观状况良好，未见明显变形，舵机舱底部有少量水，舱壁严重锈蚀，舵机外观状况良好，因未能进行试验，实际工作状况未知。

● 电气系统

1) 发电机

该渔船 2 台发电机原动机（柴油机）外观正常，未见损坏。原电机没有铭牌，因此信息不详，由于未进行试验，实际工作情况未知。据“鲁荣渔 58896”柴油机铭牌信息如下：

名称	船用柴油机
型号	WD618-42CD
ICXN	235KW 1500R/MIN
ION	259KW 1500R/MIN
MCXN	226KW 1500R/MIN
MON	248KW 1500R/MIN
净重量	110KG
厂家	潍柴动力股份有限公司

该渔船 2 台发电机外观正常，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。根据发电机上的铭牌得知发电机信息如下：

名称	MAGANAPLUS 交流同步发电机
型号	MP-H-200
系列	432
相数	3
防护等级	23
	200KW 250KVA
	400V 50Hz
	361A 1500R/min
重量	820KG
生产日期	2011.03
厂家	上海马拉松 革新电器有限公司

3) 船舶主配电板

该渔船配备船舶主配电板，主配电板外观接线正常，未见损坏。未发现其铭牌，具体信息未知。由于未进行试验，实际工作情况未知。

4) 蓄电池

该渔船配备蓄电池组 4 个，蓄电池外观接线正常，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。

5) 油水分离器

该渔船配备油水分离器，外观状况良好，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。根据铭牌得知该设备详细信息如下：

名称	油水分离器
型号	DJCS-01
排油型式	自动排油
工作压力	≤02MPa
工作电压	380V
处理量	0.1m ³ /h
排放标准	<15ppm
日期	2011.4
厂家	大连市金州环保设备厂

6) 反渗透海水淡化机

该渔船配备反渗透海水淡化机，外观状况良好，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。根据铭牌得知该设备详细信息如下：

名称	反渗透海水淡化机
型号	LHSW3

产水量	3m ³ /d
淡水含盐	<1000mg/L
电机功率	3KW
进水压力	0.2-0.4MPa
操作压力	4-6.5 MPa
出厂日期	2011.4
厂家	荣成市隆海船舶设备厂

7) 船用生活污水粉碎消毒设备

该渔船配备船用生活污水粉碎消毒设备，外观状况良好，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。根据铭牌得知该设备详细信息如下：

名称	船用生活污水粉碎消毒设备
型号	ZFCW-0.5
工作压力	≤0.01MPa
额定处理量	0.5m ³ /h
工作电压	380V
出厂日期	2010.12
厂家	荣成市壮发水泵有限公司

8) 船用变压器

该渔船配备船用变压器，外观状况良好，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。根据铭牌得知该设备详细信息如下：

名称	船用变压器
型号	CSCTD
容量	15VA
相数	3

频率	50Hz
防护型式	1P22
绝缘等级	B
初级绕组	400V
次级绕组	230V
出厂日期	2011.3
厂家	荣成市隆海船舶设备厂

9) 贮液器

该渔船配备贮液器，外观状况良好，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。根据铭牌得知该设备详细信息如下：

名称	贮液器
型号	CZYQ-850A
设计压力	2.0MPa
容积	850L
适用介质	R-22
厂家	山东福瑞德冷冻空调有限公司

10) 冷凝器

该渔船配备冷凝器，外观状况良好，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。根据铭牌得知该设备详细信息如下：

名称	贮液器
型号	CLNQ-65
设计压力（壳侧/管侧）	2.0/0.6MPa
冷凝面积	65 m ²
适用介质	R-22

厂家	山东福瑞德冷冻空调有限公司
----	---------------

11) 船用冷冻机

该渔船配备船用冷冻机 2 台，外观状况良好，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。由于该设备没有铭牌，因此详细信息未知。

● 压缩空气系统

1) 空气压缩机

该轮配有 2 台空压机，外观正常，未见损坏。未发现其铭牌，具体信息未知。由于未进行试验，实际工作情况未知。

2) 空气瓶

该轮配有空气瓶 2 个，外观状况良好，未见损坏。由于未进行试验，实际工作情况未知。

● 燃油舱和淡水舱

该轮配有燃油舱和淡水舱。由于无总布置图以及船员在船，燃油舱和淡水舱具体数目和容量无法得知，同时燃油柜内燃油无法测量，实际留存燃油数量未知。

	
主机	主机

	
机舱控制屏	发电机
	
发电机	发电机铭牌

	
<p>冷凝器</p>	<p>贮液器</p>
	
<p>油水分离器</p>	<p>船用变压器</p>

	
海水淡化机	生活污水粉碎消毒设备
	
空压机	空气瓶

	
<p>冷冻机</p>	<p>冷冻机</p>

13. 船舶检验结论

- 检验现场，检验人没有发现该轮法定证书、检验记录簿、图纸资料、相关说明书及其相关设备维护保养记录。
- 检验时，船舶在鑫邦船厂坞道上。在可视部分内，船体结构完整，无明显变形和凹陷，油漆状态良好，局部有锈迹；左右两舷舷墙结构完整，油漆状态良好；各甲板上木板相对完整；各舱口围板表面轻微锈蚀，舱盖压槽状况良好；货舱内钢质支撑结构表面轻微锈蚀，舱底和舱壁的部分木板已腐烂损坏。船底结构状况良好，螺旋桨已经拆除，导流罩、舵叶、舵托等状况良好。
- 消防救生设备只见一个救生筏和救生圈，未见其他设备。
- 船舶舾装部分由于缺乏连续的维护保养，存在部分构件腐蚀损坏。例如，船体舷墙支撑锈蚀。
- 该轮机舱机器设备处于停止状态，各机器及电气系统的实际工作状态未知。
- 该轮驾驶室状况一般，内部舾装状况良好，但通讯导航及渔业设备几乎全部缺失，仅剩磁罗经 1 台。

14. 附件清单

1. 青岛海事法院鉴定委托书、委托函各一份
2. 鉴定机构资质复印件
3. 验船师资质证书复印件
4. 船舶证书复印件

署名检验人员：

王世钰

马新功

青岛华融海事咨询服务有限公司

2018 年 07 月 31 日

鉴定委托书



(2018) 青海法技鉴字第 69 号

受委托机构	青岛华融海事咨询服务有限公司		
案由	船员劳务合同纠纷		
案情摘要	原告杨彪彪与被告田树松、袁艳华船员劳务合同纠纷一案,本院于2018年3月10日对被告袁艳华所属中国籍“鲁荣渔58895、58896”号渔船予以扣押。原告因船舶扣押期限届满被告拒绝履行义务也不提供担保,于2018年5月11日向本院申请拍卖被扣押的船舶,本院于2018年5月11日做出裁定准许其拍卖申请。		
鉴定目的要求	目的:对已扣押“鲁荣渔58895、58896”号渔船进行检验。 要求:客观公正。船上油料及配件一并检验。		
送检材料			
当事人	申请人: 杨彪彪		
	联系人: 张轶		15606318689
当事人	被申请人1: 田树松		
	代理人: 王淼		18660398883
当事人	被申请人2: 袁艳华		
	代理人: 于聪		13515413817
委托人	青岛海事法院司法鉴定中心	电话	0532-58589930

注: 此页交受委托机构, 委托印章加盖在题目上。

青岛海事法院

鉴 定 委 托 函

(民事、行政案件用)

(2018) 青海法技鉴字第 69 号

青岛华融海事咨询服务有限公司:

我院受理的(2018)鲁72民初665号申请人杨彪彪与被申请人田树松、袁艳华船员劳务合同纠纷一案,需要对已扣押的“鲁荣渔58895、58896”号渔船进行检验。请于20个工作日内完成鉴定工作,鉴定人进行鉴定后,应当写出鉴定结论,并在鉴定书上签名并加盖公章。

请将鉴定书寄送我院。

我院移交的有关材料,请一并退还我院。

附:(鉴定委托书)

二〇一八年七月十八日



联系电话: 0532-58589930

联系人: 闫熠



营业执照

(副本)

1-1

统一社会信用代码 9137020274038955XM

名称 青岛华融海事咨询服务有限公司

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

住所 山东省青岛市市南区山东路6号甲1号楼1501

法定代表人 柴家洁

注册资本 叁拾万元整

成立日期 2002年09月17日

营业期限 2002年09月17日至 年 月 日

经营范围 船舶检验技术服务, 海事海商检验, 海事追偿代理, 船舶经纪代理服务。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)



登记机关



2016

2016年1月1日至6月30日通过企业



持证人签名:
Signature of the Bearer

管理号: A016011
File No.

姓名: 王世钰
Full Name
性别: 男
Sex
出生年月: 1986年01月27日
Date of Birth
专业类别: 船舶和海上设施
Professional Type
资格级别: A
Qualification Level
批准日期: 2017年01月09日
Approval Date

签发单位盖章
Issued by

签发日期: 2017年01月09日
Issued on

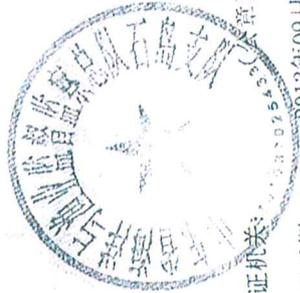


国籍证书编号	(鲁) 船登(籍) (2013) HY-101412号	
船名	鲁荣渔58895	石岛
渔船编码	3509212011060008	船舶呼号/识别码
船舶种类	国内捕捞船	生产方式/养殖证号
造船厂名称	黄海造船有限公司	造船地点
船体材质	钢质	建造完工日期
主尺度	船长:41.52米; 型宽:7.3米; 型深:4.0米	
吨位	总吨位:343.0, 净吨位:120.0	
主机总功率: 396.0千瓦:		
主机①:	型号: CW6200ZC-21	功率: 396.0 千瓦
主机②:	型号:	功率: 千瓦
主机③:	型号:	功率: 千瓦
船舶名称:	功率: 共 千瓦	

船舶所有人名称	袁艳华
居民身份证号码/公司注册号	370633196403051621
船舶所有人地址	山东省荣成市成山镇落凤岗村233号
船舶所有权登记证书编号	(鲁) 船登(权) (2013) HY-101406号

本证书有效期至

2018年09月02日



发证机关: (盖章)

2013年09月05日

发证日期:

No 0000400338

No 0000400338