

“中良东海”

船舶状况鉴定报告



检验委托人：青岛海事法院
检验日期： 2018-08-28

检验地点：日照港
署名检验人员：姜伟 唐衍丽



青岛华融价格评估有限公司

Address: Room 1116, Building No.2 Minghui Guojii

No.39 SHILING ROAD QINGDAO CHINA

Tel: 0532-68669298 Fax: 0532-68669286

目录

封页.....1

目录.....2

1. 检验状态.....3

2. 船舶证书及资料.....4

3. 船体结构与布置.....5

4. 主体结构状况.....5

5. 货舱状况.....6

6. 压载系统.....6

7. 甲板机械.....7

8. 救生消防设备.....9

9. 船员生活区布置.....10

10. 航海部分.....10

11. 轮机部分.....11

12. 船舶检验结论.....15

13. 附件清单.....16

兹应青岛海事法院委托（委托函：（2018）青海法技鉴字第 80 号），青岛华融价格评估有限公司验船师，于 2018 年 08 月 128 日，在日照港登

“中良东海”

对该轮的船体、轮机等技术状况进行了船舶勘验和鉴定，本次检验遵循独立、客观、公正的原则，对船的状况进行了现场勘验，现将有关情况报告如下：

1. 检验状态

署名验船师抵达日照港时，“中良东海”停靠日照港东港区泊位，右舷靠岸。船体尾水线 4.8 米，首水线约 3.8 米漂浮在水面以上，受条件所限，只有船首，船尾，右舷水面以上部分区域处于可视状态，螺旋桨及舵等未能检验。船舶首尾和生活区船名可见，船籍港为南通，载重线标识为‘ZC’。船上原船随船船员有大管轮，三副，水头，债权方临时聘请留守轮机长（非原船船员），因船员变动，部分船舶图纸和资料无法提交给验船师。受条件所限，未能对机器设备进行运行试验。货舱区域舱口盖受条件所限不能吊走打开通风，舱底有残存货物和积水（玉米谷物），发酵后有有害气体，无法进舱检验。双层底打满压载水无法检验。首尖舱和 2 边后舱具备检验条件。

船舶主要参数

船 名	中良东海
船籍港	南通
船舶种类	沿海集装箱船
船舶识别号	CN20041069832
法定检验	ZC
营运海区	近海 A1+A2
船舶总长	140 米
型 宽	19.8 米

型 深	10.1 米
总 吨	8069 吨
净 吨	4518 吨
建造厂	浙江欣顺船业有限公司
建造完工日期	2006-04-27
船舶所有人	太仓市中良海运有限公司

2. 船舶证书及资料

署名检验人登船时，船上无船舶证书资料，所有证书已被海事法院查扣。根据后期海事法院提供的船舶证书和船上提供的列表，该轮部分证书情况总结如下：

序号	证书名称	有效期	证书编号	发证日期	终止日期
1	船舶国籍证书	5 年	11D0029034	2015-06-30	2020-06-29
2	船舶所有权登记证书	长期	060310000042	2010-03-17	—
3	最低安全配员证书	5 年	11PY020391	2015-06-30	2020-06-29
4	船舶无线电台执照	3 年	32052010001531	2016-04-21	2019-04-21
5	海上移动识别码	长期	413357760	2010-05-17	—
6	船舶吨位证书	长期	818032279	2014-03-18	—
7	船舶载重线证书	1 年	808014395	2018-04-20	2019-05-08
8	船舶防污底系统证书		808014393	2016-08-15	—
9	船舶危险货物适装证书	1 年	808014394	2018-04-20	2019-05-08
10	海上货船试航证书	1 年	808016403	2018-04-20	2019-05-08
11	防止生活污水污染证书	1 年	808014396	2018-04-20	2019-05-08
12	防止油污证书	1 年	808014397	2018-04-20	2019-05-08

3. 船舶设计与结构布置

“中良东海”为一艘单机单桨单舵驱动的钢制、单甲板、尾机型、全焊接集装箱船，船体机构采用混合结构形式（货舱区域上甲板，平台甲板以上，双层底为纵骨架式；货舱区平台甲板以下，机舱、首尾结构、上层建筑、甲板室为横骨架式）设有首楼和尾楼甲板以上设有五层甲板室。

船舶设计装载 648TEU（舱内 284TEU，甲板 364TEU，冷藏箱 20TEU）分三个货舱，尺寸为：

1 号货舱 12600X15000 和 12600X10200mm

2 号货舱 25900X15000mm

3 号货舱 31500X15000mm

船舶设有双层底和边舱作为压载舱编号为 1 舱前后，2 舱前后，3 舱前后。

船舶推进主机采用一台立式四冲程 废气涡轮增压中冷船用中速柴油机，型号 8PC2-5L 机号：051309 额定功率 3824KW（520r/min）制造厂：陕西柴油机重工有限公司。

船舶配有三组柴油发电机组 发电机(250kw,1000r/min) 型号为 TFXW-355M6-H；原动机(280kw, 1000r/min) 型号:X6160Z-1. 除此之外配有应急发电机（120kw, 1500r/min, 型号 TFXW-280S4-H； 原动机 NT6135ZDR）和一台后装的集装箱冷藏箱供电发电机组。

4. 主体结构状况

1) 舷侧外板：“中良东海”水面以上外板涂层为淡蓝色，状况整体良好，流水孔处有锈斑，局部脱落且有锈蚀痕迹。水线以下防污底系统采用的为无锡自抛光防污漆 30，颜色为深红色，除了船首右舷部分较差，其余可视部分整体良好、局部脱落且有锈蚀痕迹。该轮船首右舷水线下肋位号 183-184 间处有凹陷变形，变形尺寸约为 600mm×20mm×12mm(长×宽×深)，船尾以及船舷右侧外板可视部分，结构完整，没有明显的凹陷变形。

2) 船底板：因检验时船舶处于漂浮状态，无条件对该轮船底板状况检验，实际状况未知。

3) 甲板：该轮甲板结构完整。甲板油漆状况良好，但是连接甲板处油漆状况较差，有明显锈垢并且出现板材耗蚀。船首右侧舷墙处有两处凹陷变形，长度约为 2 米，其余两侧舷墙油漆状况良好，结构完整，无缺失和变形。

4) 艏甲板：该轮有升高艏楼，艏楼内部设有油漆间，锚机及缆机液压泵站，应急消防泵站和物料间。艏楼内部、艏楼甲板和两侧舷墙，结构完整，无缺失和变形，油漆状况良好。前桅支撑柱以及相应固定腹板，结构完整，无明显的弯曲变形。艏楼各道门的围壁锈蚀严重，门框胶条槽边缘腐蚀严重，密封胶条老化，失去弹性。

5) 艉甲板：该轮有后升高艉甲板，艉甲板结构完整，无缺失和变形，油漆状况良好。艉甲板两侧舷墙，油漆状况良好，结构完整，无缺失和变形。

5. 货舱状况

全船船长方向共设有 3 个货舱，每个货舱设有可吊式非密闭单壳舱口盖。货舱通风方式为机械强制通风。该轮设计装载量为 648TEU，其中货舱内集装箱装载数量为 284 TEU，甲板上集装箱装载数量为 364 TEU(其中包括冷藏箱 20TEU)。舱口盖状况良好，上面备有合适及数量充分的锁具及附件。

舱口围结构完整，油漆状况一般，其中舱口围板面板边缘表面锈蚀严重，由于舱口盖未能吊开，舱盖压槽以及胶条的实际情况未知。由于货舱舱口盖不能调离，且没有测氧测爆仪器，为了安全起见，根据当时情况，我们检验了 No. 2 货舱内部。其舱口盖连接处有漏光，不能保证风雨密；舱壁和上壁墩结构完整，油漆状况良好；内底板有积水，并且有大量锈皮，内部已出现耗蚀。根据舱容图，各舱容量如下：

	位置	体积 (M ³)	重量 (t)
No. 1 货舱	Fr. 129-174	3862.0	3862.0
No. 2 货舱	Fr. 84-129	4959.6	4959.6
No. 3 货舱	Fr. 33-84	5575.4	5575.4
总计		14397	14397

6. 压载系统

1) 压载舱

该轮设计有艏尖舱、尾尖舱（左/右）、3 组双层底压载舱（左/右）和 3 组舷边压载舱（左/右），其详细信息如下：

	位置	体积 (M ³)	重量 (t)
艏尖舱	Fr. 181-195	232.4	238.2
No. 1 压载舱 (左/右)	Fr. 129-174	216.5	222.0
No. 1 边压载舱 (左/右)	Fr. 129-174	528.2	541.4
No. 2 压载舱 (左/右)	Fr. 84-129	344.6	353.2
No. 2 边压载舱 (左/右)	Fr. 84-129	501.4	513.9
No. 3 压载舱 (左/右)	Fr. 33-84	348.0	356.7
No. 3 边压载舱 (左/右)	Fr. 33-84	526.9	540.1
尾压载舱 (左/右)	Fr. -5-4	115.9	118.8
总计		2813.9	2884.3

因双层底压载舱和边舱有水而且没有通风设备,不具备检验条件,我们检查了 2 边后的空舱和艏尖舱。2 边后的空舱舱壁结构完整,油漆良好,平台出现大面积锈蚀,板材耗蚀已经出现;艏尖舱内结构良好,油漆大面积脱落和大量锈蚀,板材耗蚀已经出现,没有发现锌块等阳极保护装置。

2) 压载泵

该轮配有 2 台立式电动离心泵,其排量为 242-450 m³/h,压头为 0.27-0.195 MPa,电机功率为 37 KW。机舱底部配有液压控制单元,用来控制通向各个压载舱阀门的开关,据船员讲,液压控制单元出现故障未修理,目前只能通过现场手动控制阀门开关,来实现压载水的压载和排放。

3) 压载水处理装置

该轮没有配备压载水处理装置。

7. 甲板机械

1) 液压系泊绞缆机

该轮尾甲板设有液压系泊绞缆机两台,两台液压装置设置在舵机间。其信息如下:

制造厂	镇江船舶辅机厂/台州万通船舶机械有限公司
-----	----------------------

额定拉力	75 KN
额定速度	15 m/min
卷筒制动力	225 KN
卷筒容绳量	200 m
泵组电机功率	37 KW×2
绳索直径	56mm 丙纶长丝

液压装置、液压管路和液压马达，外观正常，无泄漏痕迹。绞缆机、操控装置、刹车片和卷筒外观正常，没有损坏。

2) 液压组合锚机及锚链

该轮艏楼甲板设有液压组合锚机两台，两台液压装置设置在舵机间。其信息如下：

制造厂	镇江船舶辅机厂/台州万通船舶机械有限公司
工作负荷	119 KN
起锚速度	9 m/min
绞车拉力	75 KN
绞车速度	15 m/min
卷筒容绳量	200 m
泵组电机功率	45 KW×2
绳索直径	56mm 丙纶长丝
锚	数量：2 个 型式：斯贝克锚 重量：4320 kg
锚链	型式：有档锚链 直径：50mm 长度：左右舷各 275m 等级：AM3 级

液压装置、液压管路和液压马达，外观正常，无泄漏痕迹。组合机、操控装置、刹车片和卷筒外观正常，没有损坏。锚链可视部分正常，没有发现裂纹、缺档和档偏移现象，船上没有锚链测量记录。

3) 起货设备

无。

4) 导缆桩及缆绳

该轮导缆桩结构相对完整，局部和舷墙连接处有裂纹出现，其表面局部油漆脱落，有锈蚀痕迹。艏楼甲板和艏楼甲板绞缆机各有 4 条已使用缆绳，其状况较差，已出现单股或多股断裂和磨损。

8. 救生消防设备

1) 救生设备

船舶配备 2 艘救生艇，5x2.2x1.1m，每艘定员 22 人，重力降落额定负荷 63KN；

救生艇型号：C-5.00，厂家：宁波东钱湖旅游度假区莫枝玻璃钢厂检验日期 2018-02-12 有效期 2019-02-12.

艇架型号：63，厂家：浙江台州万通船舶机械有限公司。

救生筏 2 个 x25 人，型号：RAFT-A-25 (II)；一个 6 人 型号：RAFT-A-6 (II) 厂家上海星星，检验日期 2018-02-12 有效期 2019-02-11.

救生圈及救生衣保存不佳，许多丢失，船员无法提供准确数量信息。

2) 消防设备

该船配备 2 台主消防泵一台应急消防泵；配备二氧化碳固定灭火系统覆盖机舱和货舱（检验日期 2017-07-19 有效期 2019-07-19）；配备灭火器（CO2 6 个，泡沫 22 个，干粉 5 个，舟车式 3 个）有效期到 2018-07-19 已经失效，部分灭火器遗失。配备消防龙头水带，数量不详。

9. 船员生活区布置

船员房间原设计共有 23 间单人间，其中船长轮机长大副大管轮房间有单独卫生间，其他房间使用公共卫生间。船舶配备一个会议室，一个餐厅+厨房，一个健身房。

船舶房间舾装维护不当，许多家具（橱柜床）已经损坏，一层甲板所有舱室已经用作储藏室家具损坏。医务室家具全部损坏。健身房没有任何器材，已经用作储物间，存放油桶。二楼会议室会议桌损坏，无板凳。

走廊多处地面铺设损坏，一处发现积水。船舶无固定冷库，有 4 台可移动插电冰柜。

全船无可见办公电脑、打印机等办公器材。

生活区自闭门许多失去自闭功能。多个风雨密门密封条失效。

10. 航海部分

该轮驾驶室内配备主操纵台、航行信号灯控制板、AIS、甚高频 VHF 无线电话（IC-M45）、中/高频（MF/HF）、GPS、磁罗经（CGT-165）、电罗经（CLP-2）、等设备。由于原船负责船员不在，没找到设备清单，部分设备无法确认。由于未进行启动试验，驾驶室内设备实际工作情况未知，现场部分驾驶台设备信息如下：

设备名称	型号	生产厂家
VHF 无线电话	FM-8800S	FURUNO
（MF/HF）无线电话	FT-500	—
船舶地面站 C 站	FELCOM15	—
驾驶台控制板	GCJK-1T	安阳市光彩船舶电器厂
GPSx2	GP-90&GPS128	FURUNO
NAVTEX receiver	NX-700A	FURUNO
AIS	FA-150	上海电器厂
多普勒计程仪	MCDL-1A	上海船舶运输科学研究所

测深仪	DS2006	NINGLU
导航雷达	—	FURUNO
电子海图	AWENA-1	—

11. 轮机部分

该轮机舱总体印象脏乱差，管理混乱，设备表面油污较多，油漆也不完整。机舱在主甲板下分为上下两层。主机安置在机舱底层中间部位，其它辅助设备泵相应布置。

3 台发电机在机舱上层分左中右横向布置，发电机原动机外观脏污，表面有油污及锈迹，排烟管膨胀节部分裸露。

燃油柜，滑油柜分别布置在机舱上层前部左右两侧，燃油分油机在机舱上层，锅炉布置在上甲板层烟囱内。

● 推进系统

1) 主机

数量:1 台

主机型号为 8PCI-5L，额定功率 3824KW，额定转速 520 转，四冲程，筒型活塞，定转向柴油机。缸径 400mm，冲程 460mm，压缩气动启动，使用 CST120 船用燃油，由陕西柴油机重工有限公司制造。主机通过减速齿轮箱传动驱动螺旋桨，螺旋桨直径 4346mm，5 个叶片，镍铝青铜制造。

主机外观整体表面有油污，名牌表示模糊，排烟总管膨胀节处有裸露，没有包扎绝热材料。根据轮机日志记载，主机运行转速在 370 转，各缸排烟温度在 315 度至 360 度之间，冷却水温度在 68 至 75 之间。具体满负荷工作状态，没有找到具体的文件查阅。

2) 减速齿轮箱

该轮配备减速齿轮箱，连接主机输出端和螺旋桨，型号为 GWC6675-WX，减速比 1: 3.52。离合器为气电操纵。齿轮箱外接弹性联轴节与桨轴相连，减速齿轮箱外观正常，未见损坏。

3) 涡轮增压器

该轮废气末端配有涡轮增压器，增压器涡壳外观正常，未见损坏。未发现其铭牌，具体型号不清楚。工作状况根据轮机日志记载，未见异常。

● 电气系统

1) 原动机及其发电机参数如下

原动机参数		交流同步发电机参数	
制造厂	没有查阅到具体厂家，名牌模糊	制造厂	厂家信息不清楚
型号	N616oZC6	型号	HW6-250KW
标定功率	294 KW	额定功率	250 KW
标定转速	1000 RPM	转速	1000 RPM
冲程	200mm	电压	400V
缸数/缸径	6/160mm	频率	50 Hz

3 台发电机表面有油迹及水锈，排烟管膨胀节处未包装绝热材料，运行工况根据老轨介绍，运行正常。发电机的启动方式为压缩空气启动，燃用船用轻油。

3) 船舶主配电板

该轮配备船舶主配电板，主配电板外观正常，仪表未见损坏。由于检验时接岸电，在照明状态，具体工作状况，不是太清楚。

● 锅炉

该轮锅炉为立式火管锅炉，额定蒸发量 500kg/h，工作压力 0.7 MPa，燃油种类为轻油，厂家为张家港格林沙洲锅炉有限公司。锅炉外观正常，实际工作情况未知。

● 燃油净化

该轮配有 4 台分油机用于燃油与滑油的净化，其中燃油分油机 2 台，滑油分油机一台，清油分油机一台。燃油分油机型号 KYDH407SD-23，额定分离量 4000L/h，滑油分油机与轻油分油机型号一样，DRY-15C，额定分离量 1500L/h。分油机厂家不是太清楚。

● 燃油舱和淡水舱

该轮燃油舱容量 129.9m³, 清油舱容量为 50.71m³, 滑油舱容量 42.65m³.

经现场测量, 该船燃油舱内仍存有 cst180 重油 31.15 吨, 0 号柴油 5.46 吨。

● 燃油滑油消耗量

燃油消耗

1) 主机

燃油种类: CST 120

燃油消耗量: 7.4 吨/天

2) 锅炉

燃油种类: 轻柴油

燃油消耗量: 0.7 吨/天

3) 辅机

燃油种类: 轻柴油

燃油消耗量: 0.7 吨/天 (在航); 0.5 吨/天 (港内)

航行中使用 1 台发电机, 机动航行使用 2 台发电机

4) 滑油消耗

主机系统油: 20L/天

辅机系统油: 10L/天

● 其它辅机

关于其他辅机, 船舶配备舵机、焚烧炉、油水分离器、生活污水处理装置、空气压缩机、冷却器和主要辅助泵。其外观正常, 未见损坏, 由于未进行试验, 实际工作情况未知。其信息如下:

液压舵机 (拨叉式)	制造厂: 南京航海仪器二厂 型号: YDA250-28-1 公称扭矩: 250KN.M 转舵角: $\pm 35^{\circ}$ 转舵时间: 28S/65° 舵柄半径: 500mm
------------	--

	液压系统工作压力：12MPa 控制方式：电液阀控 电机功率：15KW×2
焚烧炉	制造厂：南京绿洲机器厂 型式：MEPC 76(40) 型号：不详 热容量：18000kcal/h 污油泥：20.2kg/h 固体垃圾：144000kcal/h
油水分离器	数量：1 台 型号：ZYP1.5(真空式) 型式：吸入式(油份浓度报警检测装置) 处理能力：1.5m ³ /h 排放标准：<15mg/m ³ 加热方式：电加热
生活污水处理装置	数量：1 台 型号：WCB-20 型式：生物化学处理方式 使用人数：20-22 人
空气压缩机	数量：2 台 型号：2ZF-0.34/3-B 型式：电动、风冷 排量：20.4m ³ /h 压力：3Mpa
冷却器	主机滑油冷却器：1 台/卧式壳管式 辅机滑油冷却器：3 台/卧式壳管式 主机淡水冷却器：1 台/卧式壳管式

主要辅助泵	主机海水泵：2 台/200m ³ /h 辅机海水泵：2 台/70m ³ /h 舱底总用泵：1 台/自吸/62-141m ³ /h 消防总用泵：1 台/自吸/70-95m ³ /h 主机淡水泵：2 台/150m ³ /h
-------	--

● 备件

该轮没有关于主机和发电机的相关配件，现场有 2 个旧的缸盖，能否使用未知。

12. 船舶检验结论

- “中良东海”水面以上外板涂层为淡蓝色，状况整体良好，流水孔处有锈斑，局部脱落且有锈蚀痕迹。水线以下防污底系统除了船首右舷部分较差，其余可视部分整体良好、局部脱落且有锈蚀痕迹
- 该轮船首右舷水线下肋位号 183-184 间处有凹陷变形，变形尺寸约为 600mm×20mm×12mm(长×宽×深)，船尾以及船舷右侧外板可视部分，结构完整，没有明显的凹陷变形。
- 甲板油漆状况良好，但是连接甲板处油漆状况较差，有明显锈垢并且出现板材耗蚀。船首右侧舷墙处有两处凹陷变形，长度约为 2 米。
- 该船设计甲板可以装载 20TEU 冷藏箱，相应的插排未找到，配备的集冷发电机和配电板也未使用，其相关线路状况不详。
- 双层底压载舱和边舱多个透气管维护保养较差，出现单处或多处锈穿的空洞。
- 大多数舱的测深孔缺失孔盖或者孔盖与测量管不能配套。
- 该轮中央空调装置已经出现故障，长时间未使用，管路多处锈穿。船员居住的房间配备挂式空调。
- 已检查的 No. 2 货舱内底板保养较差，出现大量锈垢和锈皮，板材内部耗蚀已经出现。
- 所有风雨密门的框壁、胶条和风雨密封胶条槽边缘出现锈蚀，已经不能保证风雨密。
- 各层楼梯间的自闭门，多数不能自闭，不能满足防火要求。
- 生活区甲板一层的地板多处地方出现鼓包或者破损。

- 机舱主机排烟管绝热层出现老化，应该考虑更换。
- 主付机排烟管包扎不完整
- 机仓油污较多，清洁欠佳
- 生活区卫生较差，房间杂乱。

13. 附件清单

1. 青岛海事法院鉴定委托书、委托函各一份
2. 鉴定机构资质复印件
3. 验船师资质证书复印件
4. 船舶证书复印件
5. 船舶照片（打印件）

署名检验人员： 姜伟

唐衍丽

青岛华融价格评估有限公司

2018年08月29日

鉴定委托书

(2018) 青海法技鉴字第 80 号

受委托机构	青岛华融价格评估有限公司		
案 由	海运集装箱租赁合同纠纷		
案情摘要	本院已作出 (2018) 鲁 72 财保 432 号之一民事裁定, 决定强制拍卖“中良东海”轮, 并定于 2018 年 9 月 14 日公开拍卖该船。现需对该轮进行检验、评估、拍卖。		
鉴定目的要求	目的: 对已扣押的“中良东海”轮进行检验。 要求: 客观公正。船上油料及配件一并检验。		
送检材料			
当事人	申请人: 日照港集装箱发展有限公司 联系人: 赵 耀 13806336009 被申请人: 太仓市中良海运有限公司 联系人: 韩华中 18926469819		
委托人	青岛海事法院司法鉴定中心	电话	0532-55786430

注: 此页交受委托机构, 委托印章加盖在题目上。

青岛海事法院

鉴 定 委 托 函

(民事、行政案件用)

(2018) 青海法技鉴字第 80 号

青岛华融价格评估有限公司:

我院受理的(2018)鲁 72 财保 432 号申请人日照港集装箱发展有限公司与被申请人太仓市中良海运有限公司海运集装箱租赁合同纠纷一案,需要对已扣押的“中良东海”轮进行检验。请于 20 个工作日内完成鉴定工作,鉴定人进行鉴定后,应当写出鉴定结论,并在鉴定书上签名并加盖公章。

请将鉴定书寄送我院。

我院移交的有关材料,请一并退还我院。

附:(鉴定委托书)

二〇一八年八月二十七日



联系电话: 0532-58589930

联系人: 闫熠



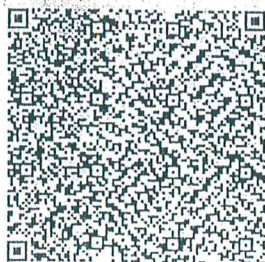
营业执照

(副本)

1-1

统一社会信用代码 9137020274038955XM

名称 青岛华融价格评估有限公司
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)
住所 山东省青岛市崂山区石岭路39号名汇国际一期2号楼1116室
法定代表人 柴家洁
注册资本 贰佰陆拾万元整
成立日期 2002 年 09 月 17 日
营业期限 2002 年 09 月 17 日至 年 月 日
经营范围 价格评估及鉴定(经价格管理部门备案后方可开展相关经营活动)船舶检验技术服务, 海事海商检验, 海事追偿代理, 船舶经纪代理服务。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)



登记机关

年 月 日

2018 07 27



持证人签名:
Signature of the Bearer

唐衍丽

管理号: A012530
File No.:

姓名:
Full Name 唐衍丽
性别:
Sex 男
出生年月:
Date of Birth 1966年12月20日
专业类别:
Professional Type 船舶和海上设施
资格级别:
Qualification Level A
批准日期:
Approval Date 2009年10月23日

签发单位盖章:
Issued by

签发日期:
Issued on 2009年12月14日



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、交通运输部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试,取得注册验船师资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Registered Ship Inspector.



Ministry of Human Resources and Social Security
The People's Republic of China



The People's Republic of China

编号:
No.: 0001273



持证人签名:

Signature of the Bearer

管理号: A015480
File No.

姓名:

Full Name

姜伟

性别:

Sex

男

出生年月:

Date of Birth

1985年02月28日

专业类别:

Professional Type

船舶和海上设施

资格级别:

Qualification Level

A

批准日期:

Approval Date

2014年03月02日

签发单位盖章:

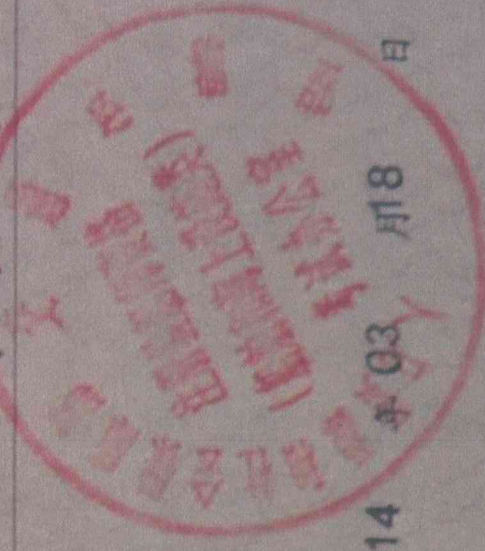
Issued by

签发日期:

2014

年03月18

Issued on



船舶证书统计表 ——法定证书 (一)

船名		中良东海		填表人		李文君		统计日期		2018. 4. 30	
序号	证书名称	有效期	证书号	发证地点	签发日期	到期日	年检日期	备注			
1	国籍证书	5 年	11D0029034	南通海事局	2015. 6. 30	2020. 6. 29					
2	船舶所有权登记证书	长期	060310000042	南通海事局	2010. 3. 17						
3	最低安全配员证书	5 年	11PY020391	南通海事局	2015. 6. 30	2020. 6. 29					
4	船舶无线电台执照	3 年	32052010001531	苏州市无线电管理委员会	2016. 4. 21	2019. 4. 21					
5	海上移动识别码	长期	413357760	交通部无线电管理领导小组办公室	2010. 5. 17						
6	船舶经营许可证	3 年	苏SJ(2011)0505003 交苏XK2173	苏州市运输管理局	2017. 05. 10	2020. 4. 30					
7	船舶年审合格证	1 年	苏SJ(2011)0505003	苏州市运输管理局	2018. 4. 24	2018. 5. 23		临时			
8	燃油污染损害民事责任 保险或其他财保证书	1 年		南通海事局	2017. 5. 29	2018. 05. 28					
9	SMC 安全管理证书	5 年	04J101001	江苏海事局	2016. 8. 29	2021. 8. 28					
10	DOC 符合证明	5 年	04J101	江苏海事局	2016. 8. 29	2021. 8. 28					
11	船舶吨位证书	长期	818032279	中华人民共和国海事局 北京	2014. 3. 18						
12	海上船舶检验证书簿		818027170	江苏船舶检验局苏州检验局	2016. 8. 15						
13	海上货船适航证书	1 年	808016403	江苏船舶检验局苏州检验局	2018. 4. 20	2019. 5. 8					
14	防油污证书	1 年	808014397	江苏船舶检验局苏州检验局	2018. 4. 20	2019. 5. 8					
15	防止生活污水污染证书	1 年	808014396	江苏船舶检验局苏州检验局	2018. 4. 20	2019. 5. 8					
16	船舶载重线证书	1 年	808014395	江苏船舶检验局苏州检验局	2018. 4. 20	2019. 5. 8					
17	危险品适装证书	1 年	808014394	江苏船舶检验局苏州检验局	2018. 4. 20	2019. 5. 8					
18	船舶防污底系统证书		808014393	江苏船舶检验局苏州检验局	2016. 8. 15						
19	出海船舶户口簿	5 年	3206001000638	南通公安局边防分局	2015. 11. 16	2019. 11. 16					
19	磁罗经自差表	1 年	0251883	浙江省航海学会磁罗经	2017. 8. 15	2018. 8. 14					
20	官方电子海图使用证明	1 年	CNAW1300323S	东海保障中心上海海图							

注: 该证书统计由船长每季度核对并报公司, 新变更的项目请在备注中注明, 并将变更证书的复印件交公司。机务

船舶证书统计表 ——消防救生设备

序号	名称	检验项目	数量	检验日期	有效期	备注
1	固定 灭火 系统	钢瓶压力试验	69	2017.7.19	2019.7.19	
2		称重试验	69	2017.7.19	2019.7.19	
3		吹通试验	69	2017.7.19	2019.7.19	
4		释放阀检验		2017.7.19	2019.7.19	
5	灭 火 器	CO2	6	2017.7.19	2018.7.19	
6		泡沫	22	2017.7.19	2018.7.19	
7		干粉	5	2017.7.19	2018.7.19	
8		舟车式	3	2017.7.19	2018.7.19	
9	救 生 艇	救生艇 1	1	2018.2.12	2019.2.12	
10		救生艇 2	1	2018.2.12	2019.2.12	
11		钢丝换新日期	2	2017.8.9	2021.8.8	
12		救生饼干	33		2018.12 左	2020.5 右
13		降落伞火箭	2*4	2017.12	2020.11	
14		红色火焰	2*6	2017.12	2020.11	
15		橙色烟雾	2*2	2017.12	2020.11	
16		晕船药	2*132 粒	2017.05	2019.09	
17		救生艇药箱	2	2018.01	2019.12	
18		保温服	2*3			
19	救 生 筏	NO.1	1	2018.2.12	2019.2.11	
20		NO.2	1	2018.2.12	2019.2.11	
21		NO.3	1	2018.2.12	2019.2.11	
22		释放器 NO.1	1	2018.2.12	2019.2.11	
23		释放器 NO.2	1	2018.2.12	2019.2.11	
24		释放器 NO.3	1	2018.2.12	2019.2.11	
25	应 急 示 位 标	EPIRB 岸基维护	1	2017.09	2021.09	
26		电池	1	2017.09	2021.09	
27		释放器	1	2017.09	2019.09	
28	其 他	雷达应答器	2	2016.5	2020.5	
29		雷达应答器电池	2	2016.5	2020.5	
30		双向无线电话电池	3	2015.4	2019.4	
31		EEBD	7	2017.7.19	2018.7.19	
32		救生衣灯	27	2015.1	2019.1	
33		救生圈灯	2	2017.05	2020.05	
34		抛绳器	4	2017.10	2020.09	
35		组合烟雾信号	2	左 2013.3 右 2017.09	左 2018.12 右 2020.08	)
36		消防员装备	2	2017.7.19	2018.7.19	
37		呼吸器气瓶	10	2017.7.19	2018.7.19	

船长: 梁法生

机务主管:

中良东海轮船证书交接表

- 一、 海上船舶检验证书簿
- 二、 海上船舶吨位证书
- 三、 海上船舶防污底系统证书
- 四、 海上船舶危险货物适装证书
- 五、 海上船舶防止生活污水污染证书
- 六、 海上船舶载重线证书
- 七、 海上船舶防止油污证书
- 八、 海上货船适航证书
- 九、 中华人民共和国船舶电台执照
- 十、 海上移动通信业务标识码证书
- 十一、 燃油污染损害民事责任保险或其他财务保证证书
- 十二、 船舶最低安全配员证书
- 十三、 船旗国监督检查记录簿
- 十四、 船舶国籍证书
- 十五、 出海船舶户口簿
- 十六、 船章

以上共计十六项

接收人

范收悦

2018.7.6



HUAWEI Mate 10
NEW LEICA DUAL CAMERA

中华人民共和国



船舶最低安全配员证书

(沿海船舶)

根据《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》的规定签发。

船舶识别号: CN20041069832

船名	船舶登记号码	船籍港	呼号	IMO 编号
中良东海	060310000042	南通	BHNA9	—
船舶种类	总吨	主机功率	机舱自动化程度	载客定额
集装箱船	8069	3824.00	非自动化	
航行区域: 近海 (A1+A2)。				

此船航行时,船舶配员只要不低于以下表中所列出的数目、等级,即符合安全配员的要求。

级别/职务	证书 (STCW规定)	人数	级别/职务	证书 (STCW规定)	人数
船长	II/2	1	轮机长	III/2	1
大副	II/2	1	大管轮	III/2	1
二副	II/1	1	二管轮	III/1	1
三副	II/1	1	三管轮	III/1	1
驾驶员/驾机员	—	—	轮机员	—	—
值班水手	II/4	3	值班机工	III/4	3
客运部人员	—	—	兼职 GMDSS 限用操作员	—	—
GMDSS 通用操作员	IV/2	一名专职或两名兼职操作员	专职 GMDSS 无线电电子员	—	—

特殊要求或条件:

本证书有效期自 2015 年 06 月 30 日起至 2020 年 06 月 29 日止

发证机关: 中华人民共和国南通海事局

签发日期: 2015年05月13日

11PY 020391



HUAWEI Mate 10
NEW LEICA DUAL CAMERA

HUAWEI Mate 10
NEW LEICA DUAL CAMERA



中华人民共和国 № 80543



海上船舶检验证书簿

编号 201621027

船 名 中良东海

船 籍 港 南通

船舶识别号 CN20041069832

船检登记号 2006L3100846

总 吨 位 8069

净 吨 位 4518

发证单位：江苏省船舶检验局苏州检验局

发证日期：2016年08月15日

中华人民共和国海事局印制

№ 806053440 格式 4125/3

船名: 中良东海 船舶识别号: CN20041069832 船检登记号: 2006L3100846
照片拍摄时间: ---
船检登记号位置: ---
船舶识别号位置: 机舱尾横舱壁
船舶标识电子标签位置: ---

四



(加盖发证机关钢印方为有效)



HUAWEI Mate 10
NEW LEICA DUAL CAMERA

格式 HZS/7

船名: 中良东海 船舶识别号: CN20041069832 船检登记号: 200618100846 N-806033438

传动装置、轴系及推进器

型号	GWC66/75
额定传递能力(kw/r/min)	7.35
减速比	3.52:1

轴系	名称	尾管轴	中间轴
	直径(mm)	360	290
	材料	35#钢	35#钢
	数量	1	1

推进器	种类	螺旋桨
	类型	固定式
	材料	Cu3
	直径(mm)	4346

锅炉

型式	立式火管
型号	LyF0.5/100-0.7
用途	燃油加热锅炉
设计压力(MPa)	0.78
工作压力(MPa)	0.70
蒸发量(kg/h)	500
受热面积(m ²)	19
燃料种类	燃油
制造厂	张家港格林沙洲锅炉有限公司
制造日期	2005年10月01日

空气瓶

容量(m ³)	0.5	0.5	0.25	0.08	0.08	0.08
数量	1	1	1	1	1	1
用途	启动	启动	启动	杂用	杂用	杂用
设计压力(MPa)	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
工作压力(MPa)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
水压试验压力(MPa)	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95
制造厂	靖江江海船舶设备厂	靖江江海船舶设备厂	靖江江海船舶设备厂	靖江江海船舶设备厂	靖江江海船舶设备厂	靖江江海船舶设备厂
制造日期	2005年06月01日	2005年06月01日	2005年06月01日	2005年06月01日	2005年06月01日	2005年06月01日

电 气 部 分

机舱自动化 集控机舱 配电系统 交流三相三线绝缘系统

格式 HZS/6

船名: 中良东海 船舶识别号: CN20041069832 船检登记号: 2006L3100846

名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的类型	额定工作负荷(kN)
救生艇	左舷救生艇	22	机动	重力式	63
救生艇	右舷救生艇	22	机动	重力式	63

救生筏	型式	抛投式			
	定员	25			
	数量	2			

救生浮具	型式	—			
	定员	—			
	数量	—			

救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯	带自亮灯及烟雾信号	5556-1
	数量	2	3	2	3

抛绳设备	型式	JH7-230-91			
	数量	4			

航行设备

名称	磁罗经	导航雷达	计程仪	电罗经	回声测深仪	测深手锤	舵角指示器	测速计
型号	CGT-165	—	MCDL-1A	FA-150	CLP-2	DS-2006	—	—
数量	1	2	2	1	1	2	1	1

信号设备

名称	信号旗	桅灯	环照灯	舷灯	艉灯	闪光灯	国旗	号笛	号钟	号球
数量	1	2	14	2	1	3	4	1	1	3

轮机部分

主	型号	类型	机号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期	制造厂
机	8PC2-5L	柴油机	051309	3824	520	2005年07月01日	陕西柴油机重工有限公司

RMYSUR3+C5RMLYP8+V5

船名: 中良东海 船舶识别号: CN20041069822 船检登号: 80505343

应急能源种类 应急发电机组 辅助操舵装置型式 动力操舵

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
	主舵	流线型舵	17	284	25#钢

主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN.m)	制造厂
	主舵机	YD200/250	250.00	南京航海航标装备总厂

消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	主消防泵	CLH-150-135-6/2	70.00	0.80	1	机舱
	主消防泵	125CLZ-9-2/	62.00	0.59	1	机舱
	应急消防泵	CLH80-50-5	50.00	0.65	1	首部

消防栓 34 只 水枪 34 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	最大保护舱室名称	最大保护舱室容积	规范要求灭火剂需要量(kg)	驱动型式	保护处所
	二氧化碳	3#货舱	5409.69	2898.00	自动	机舱/货舱
	二氧化碳	—	20	14.30	自动	特种处所

其他固定灭火系统	灭火剂容器容积(m ³)	0.07	0.07
灭火剂容器	水压试验压力(MPa)	25.00	25.00
数量	68	1	1

探火报警器	名称	探火器	探火器	报警器
	型式	感温式	感烟式	—
	安装位置	机舱、甲板	机舱、甲板	机舱、甲板
	数量	8	37	34

防火控制示意图展示位置 艏楼走道

灭火器	灭火器种类	普通泡沫	二氧化碳	二氧化碳	舟车式干粉
	数量	24	3	8	2
	安装位置	机舱及各层甲板	应急消防泵舱	各层甲板	机舱

手提式泡沫枪 1 支 消防员装备 2 套
太平桶 4 只 太平斧 2 把 黄沙箱 4 只

救生设备

船员总人数 22 乘客总人数 0 特殊人员(含乘客)人数 0 人
本船救生设备仅供总人数 22 人用

救生衣	型式	数量	YT(套式)
		26	

00 HUAWEI Mate 10
NEW LEICA DUAL CAMERA

工
輪
工
船
型
機
船
發
接
其
設
型
機
工
收
射
作
射

多防化

船名: 中良东海

船舶识别号: CN20041069832

船检登记号: 2006L3100846

格式 HZS/4

船舶主要项目
 船舶类型 集装箱船 船舶类型说明 全集装箱船 船舶呼号 --
 安放龙骨日期 2004年12月29日 建造完工日期 2006-04-27 改建完工日期 --
 船舶制造厂 浙江欣顺船业有限公司
 船舶改建厂 --
 船舶经营人 太仓市中良海运有限公司
 船舶所有人 太仓市中良海运有限公司

船体部分

总长	140.00	m	船长	130.00	m	满载水线长	133.00	m
船宽	19.80	m	型深	10.10	m	空载吃水	4.10	m
满载吃水	7.30	m	满载排水量	14863.70	t	空载排水量	7866.75	t
参考载货量	10161	t	航区	近海		营运海区	A1+A2	
船体材料	钢质		甲板材料	钢质		甲板层数	1	
水密横舱壁数	7		双层底位置			9#-181#		
结构型式	纵横混合骨架		补充加强结构			左右两舷设边舱		
货舱的数量	3		货舱盖型式			钢质风雨密		

固定数量(t)	--	
压载位置	--	
特种装载工况	--	甲板特种载荷或装置 --
进水角位置	船员室窗槛	抗沉性 无要求

设备部分

锚设备
 船装数 1407 锚数量 3 锚机数量 2

锚	名称	型式	重量(kg)
	左艏锚	斯贝克锚	4320
	右艏锚	斯贝克锚	4320
	备用锚	斯贝克锚	4320

锚机	名称	型号	功率(kw)	制造厂
	左艏锚机	YMFJ-50	37	台州市万通船舶机械有限公司
	右艏锚机	YMFJ-50	37	台州市万通船舶机械有限公司

锚链	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
	左艏锚链	50.00	275.00	AM3级	3级链钢
	右艏锚链	50.00	275.00	AM3级	3级链钢

舵设备
 舵数量 1 主操舵装置型式 电动液压
 RMYRSUR3+C5RMLYP8+V5

船名: 中良东海 船舶识别号: CN20041069832 船检登记号: 2006L3100846 格式 HZS/8

发电设备

设备名称	1号发电机组	2号发电机组	3号发电机组	应急发电机组
发电机型号	TFXW-355M6-H	TFXW-355M6-H	TFXW-355M6-H	TFXW-280S4-H
数量	1	1	1	1
额定功率(kW)	250	250	250	120
额定转速(r/min)	1000	1000	1000	1500
电流种类及大小	交流(451A)	交流(451A)	交流(451A)	交流(216A)
额定电压(V)	400	400	400	400
电动机型号	X6160Z-1	X6160Z-1	X6160Z-1	NT6135ZDR
数量	1	1	1	1
额定功率(kW)	280	280	280	176.5
额定转速(r/min)	1000	1000	1000	1500
主配电板型式	防滴立式	防滴立式	防滴立式	防滴立式
配电板屏数	2	2	3	2
蓄电池组容量	250	250	250	0

无线设备(一)

收(发)信机

设备名称	---
型号	---
波型	---
机号	---
输出功率(w)	---
频率范围	---
标定频率	---
波段数	---

救生艇筏手提无线电设备

型号	---
机号	---
发射类型	---

无线电话遇险频率值班收信机

型号	---
机号	---

其他

设备名称	船令广播设备	无线电报自动报警器	无线电报自动拍发器
型号	---	---	---
机号	---	---	---

RMYSUR3+C5RMLYP8+V5

船名: 中良东海 船舶识别号: CN20041069832 船检登 格式 HZS/ 号 800053447

无 线 电 设 备 (二)

(中/高)频无线电装置、甚高频无线电话		中\高频无线电装置 (MF\HF)
设备名称	甚高频无线电话	FS-1570
型号	FM-8800S	J3E
工作类别	G2B	3535-3289
功率 (w)	3545-0991	150
频率范围	25	TX:1.6-27.5MHz; Rx:0.1-30MHz
段数	TX:155-161.4MHz; Rx:155-164MHz	—
DSC 设备型号	—	内置DSC
DSC 机号	内置DSC	—
NBDP 设备型号	—	—
NBDP 机号	—	—

救生艇筏双向甚高频无线电话			
型号	STV-160	STV-160	STV-160
机号	0005368	0005369	0005370
工作类别	G3E	G3E	G3E
输出功率 (w)	2.0	2.0	2.0
工作频率	156.05-163.275MHz	156.05-163.275MHz	156.05-163.275MHz

船舶地面站	
型号	FELCOM15
机号	3533-5114
船站标准	C站
发射频率	1626.5-1646.5MHz
接收频率	1530-1545MHz

其他			
设备名称	紧急无线电示位标	搜救雷达应答器	奈伏泰斯接收机
型号	SEP-406	PathFinder3 SART	NX-700A
机号	5900222	4156/4152	001966
工作种类	—	—	船载式
接收频率	—	—	518KHz
发射类别	—	—	—
工作频率	406.025/121.5MHz	9.2-9.5GHz	—
发射功率 (w)	5.00	0.4	—

备 注

该船配备防化服4套 (包括头盔、手套、长鞋以保护全身); 自给式呼吸器4套 (可使用30分钟, 每套有2只备用钢瓶); 6kg的手提式干粉灭火器2具。

中华人民共和国

格式 HHDW
№ 818032279



海上船舶吨位证书

船名 中良东海 船舶识别号 CN20041069832 证书编号 201400006914
根据 2004 年《国内航行海船法定检验技术规则》，对本船吨位进行丈量与计算。

船宽(m)	19.80	型深(m)	10.10
上甲板长(m)	135.79	船舶类型	集装箱船
龙骨安放日期	2004年12月29日	完工日期	2006年04月27日
船检登记号	2006L3100846	船舶港	南通
船舶制造厂	浙江欣顺船业有限公司		

计入总吨位的处所:

上甲板以下围蔽处所的型容积 (V1)	21570.82 m³
上甲板以上围蔽处所的型容积 (V2)	6360.17 m³

总吨位: 8069
净吨位: 4518

记事:



发证单位: 中华人民共和国海事局船舶安全技术
发证地点: 北京 发证日期: 2014年03月18日

授权官员: 郑和平

· 格式HWD

№ 808014393

中 华 人 民 共 和 国



海上船舶防污底系统证书

船 名 中良东海 船舶识别号 CN20041069832 船检登记号 200613100846

一、本船使用防污底系统 ☒			
名称	无锡自抛光防污漆30	类型	液体
颜色	深红色	工厂认可编号	NJ13W00034-02
密封涂层 (如使用)			
名称		颜色	
类型			

二、本船无用于船舶控制或防止不利于生物附着的涂层、油漆、表面处理、表面或装置 ☐

一、根据 2014 年 《国内航行海船法定检验技术规则》(2011及其2014, 于 2016年08月09日 在 舟山 港, 对本船进行 附加 检验

二、本证书须与其附件一同使用方为有效。

三、记事:



发证单位: 江苏省船舶检验局苏州检验局

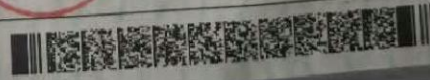
主任验船师: 杨良军

检验编号: 201621027025

发证日期: 2016年08月15日

发证地点: 苏州

RYRSLR3+TMT3BGUY+V5



格式 HWDFJ

中华人民共和国

№ 826077142



海上船舶载重线证书

船名 中良东海 船舶识别号 020041069832 船检登记号 2006L3100846

船长 (m)	130.00	计算型深 (m)	10.120
--------	--------	----------	--------

一、根据 2004 年 国内航行海船法定检验技术规则 , E型 船

的规定, 对本船的干舷核定如下:

从甲板线量起的干舷

热带	夏季	热带木材	夏季木材	除木材以外各干舷的淡水宽限	木材干舷的淡水宽限	在船侧处, 用以量计的甲板上缘至
2666	2818	---	---	夏季: 158	夏季: ---	主甲板 甲板上缘 ---

载重线

高于X 152 毫米

线的上缘通过圆盘中心

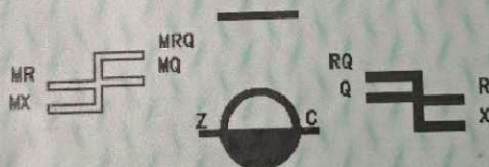
高于MK --- 毫米

高于X --- 毫米

毫米

毫米

毫米



客船分舱干舷C1 --- 毫米, C2 --- 毫米, C3 --- 毫米

二、本证书有效期至 2019年05月08日 止。

三、记事:--

发证单位: 江苏省船舶检验局苏州检验局

主任验船师: 邵磊

检验编号: 201821200414 发证日期: 2018年04月20日

发证地点: 苏州

No:5027BL+P38912QT+v6



格式HW

中华人民共和国

№ 826077144



海上船舶防止油污证书

船名 中良东海 船舶识别号 CN20041069832 船检登记号 2006L3100846

船舶种类 非油船

一、根据 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》，
于 2018年04月09日 在 如皋 港，对本船进行检验，查
明本船的防止油污污染结构和设备符合上述规范的有关规定。

二、本证书须与其附件一同使用方为有效。

三、本证书有效期至 2019年05月08日 止。

四、记事：

发证单位：江苏省船舶检验局苏州检验局

主任验船师：邵磊

检验编号：201821200414 发证日期：2018年04月20日

发证地点：苏州

No: S027BL+P38L9QPV+6



船名 中良东海 船舶识别号 CN20041069832 船检登记号 2006L3100846

No 806051551

7145

- (3) 油水界面探测器按 --- 认可;
- 4.3 污水水舱
- 4.3.1 该船设有 --- 个污水水舱, 总容积为 --- 立方米, 占该船载油量的 - %;
- 4.3.2 已指定第 江苏 油舱作为污水水舱;
- 4.4 原油洗舱要求
- 该船依法规适用原油洗舱要求;
- 4.5 船舶应急响应服务系统 (ERS)
- 该船适用我国主管机关有关“船舶应急响应服务系统”的相关要求。
- 4.6 排污设备的铅封管理
- 含油污水排出舷外管路阀门已铅封 (我国特定区域适用)。
- 5.1 依法规, 该船免除滤油设备 (免除条件见记事栏);
- 5.2 依法规, 该船免除污水水舱、排油监控系统 and 油水界面探测器 (免除条件见记事栏);

5.1 依法规, 该船免除滤油设备 (免除条件见记事栏);

5.2 依法规, 该船免除污水水舱、排油监控系统 and 油水界面探测器 (免除条件见记事栏);

记事: ---

发证单位: 江苏省船舶检验局苏州检验局

主任验船师: 邵磊

检验编号: 201821200414

发证日期: 2018年04月20日

发证地点: 苏州

格式 HHC

中华人民共和国

№ 826077145



海上货船适航证书

船名 中良东海 船舶识别号 CN20041069832 船检登记号 2006L3100846

一、根据我国现行船舶规范、规程，于 2018年04月09日 在 如皋 港对本船进行了 年度检验 ，查明本船安
设备，船舶结构、机械及电气设备和无线电通信设备符合相应的规范、规程，
为本船处于适航状态。准予航行 近海 航区（航线）
集装箱船 用。

二、本证书有效期至 2019年05月08日 止。

三、下次检验日期：
年度检验 —
中间检验 2019年05月08日
换证检验（特别检验） 2021年05月08日
船底外部检查（坞内检验） 2019年05月08日
螺旋桨/尾轴检验 2019年05月08日
锅炉检验 2019年05月08日

四、记事：

3000 kW 50/2000 V

400-925 MHz 400-025 MHz

Office Management



发证单位：江苏省船舶检验局苏州检验局

主任验船师：邵辉

检验编号：201821200414

发证日期：2018年04月20日

发证地点：苏州

被发单位（章）：

发证机关



日期：

NEW LEICA DUAL CAMERA

XX0024361

中华人民共和国船舶电台执照

执照编号:320520100019/0001

有效日期:2016年4月21日至2019年4月21日

Period of validity:2016-04-21 to 2019-04-21

根据《中华人民共和国无线电管理条例》和国家相关规定,颁发本执照,准予安装和使用下述无线电设备:

In accordance with the Radio Regulations of the People's Republic of China and with the Radio Regulations which supplement the Constitution and Convention of the International Telecommunication Union now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below:

船舶名称 Name of Ship	船舶电台识别			执照持有者 Owner of licence	缴费单位识别码及缴费附加信息 Accounting authority identification code or additional information including accounting information if required
	呼号 Call sign	水上移动业务识别 MMSI	其它识别 other identification (optional)		
东海	BHNA9	413357760		太仓市中良海运有限公司	
设备 Equipment	设备型号和功率 Type and power of equipment			频率 Frequencies	
发射机 Transmitters	FELCOM15 5 W STV-160 0.50 W FG-1570 150 W PATHFINDER3 0.50 W FM-8800S 25 W			9200 kHz-9500 kHz 156.3 MHz-156.875 MHz 1600 kHz-27900 kHz 156.05 MHz-163.275 MHz 156 MHz-174 MHz	
其它设备 Other equipment	SEP-406 5.0120 W			408.025 MHz-406.025 MHz	

2016年4月21日

苏州市

发证机关



颁发单位(章):

日

地

期:

点:

编号: 41357760

中华人民共和国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
海上移动通信业务标识码证书
THE CERTIFICATE OF MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITY(MMSI) NUMBER



船舶名称: 中良东海
Name of Ship

船籍港: 南通
Port of Registry

单位: 太仓市中良海运有限公司
Owner of Ship

通信业务标识码: 413357760
M M S I

核发日期: 2010/05/17
Date of Issue

船舶种类: 集装箱
Type of Ship

卫星紧急无线电
示位标设备序列号:
EPIRB Serial No. 5900222 /DSC /AIS

核发单位:
For The Issuing Authority



交通部无线电管理领导小组办公室

OO HUAWEI Mate 10
NEW LEICA DUAL CAMERA

中华人民共和国海上移动通信业务标识码证书使用说明

并悬挂中国国旗的各类船舶的必备文件。

此证书作为安全检验时船舶需提供证件。

三、此证书上的船名、单位、船舶种类、通信业务标识码、卫星紧急无线电示位标设备序列号必须与船舶的法定证书及有效文件一致。

四、船舶在变更船名、单位、船籍港、船舶种类、通信业务标识码、卫星紧急无线电信标设备时必须更

五、船舶办理注销登记后必须注销《海上移动通信业务标识证书》，并付还《船舶识别号证书》。

六、此证书上的通信业务标识码必须与交通部无线电管理领导小组办公室审批文件一致。

七、此证书为交通部无线电管理领导小组颁发。



中华人民共和国 船舶国籍证书

登记号码 060310000042

初次登记号码 030006000079

条码粘贴处

船舶识别号 CN20041069832

中华人民共和国海事局

11D 0029034

船名 中良东海 曾用名 曾用于
船舶种类 集装箱船
船舶呼号 BHNA9 IMO 编号
船体材料 钢质 建成日期 2006-04-27
造船地点及造船厂 浙江欣顺船业有限公司
改建地点及改建船厂
改建日期

尺度 总长 140.00 米, 型宽 19.80 米, 型深 10.10 米

吨位 总吨 8069 净吨 4518

主机 种类 内燃机 数目 1 总功率 3824.00 千瓦

推进器 种类 螺旋桨 数目 1

船舶所有人及其地址 太仓市中良海运有限公司

太仓港港口开发区滨江大道东侧、北环路北侧联检大楼1幢812室

船舶经营人及其地址 太仓市中良海运有限公司

太仓港港口开发区滨江大道东侧、北环路北侧联检大楼1幢812室

取得所有权的日期 2010-03-17

本证书有效期: 自 2015 年 06 月 30 日起至 2020 年 06 月 29 日止

发证机关及其编号 0603 中华人民共和国南通海事局

船舶登记专用章
2015 年 06 月 15 日