***Add：2106 Room JINFU BUILDING,NO.22 ShanDong ROAD,QINGDAO, P.R. CHINA***

***Tel:0086-532-83096537***

***E-mail:qdnewocean@vip.126.com***



**P&I Survey**

**H&M Survey**

**Ship’s Damage Survey/Salvage/ Grounding**

**P & I Survey/Oil Pollution Evaluation**

**On - hire &Off - hire Survey**

**H&M Survey/ Full Condition Survey**

**Cargo Damage Survey**

**Steel Cargo Loading Survey**

**青岛新洋海事咨询有限公司**

***QingDao New Ocean Marine Surveyors & Consultants Co., Ltd****.*

**“ 浚捷8”轮**

船舶技术状况鉴定检验报告 (QDNO180902)



目录

封页……………………………………………………………………1

目录……………………………………………………………………2

概要……………………………………………………………………3

1. 检验条件及船舶状态…………………………………………………4
2. 船舶结构与布置………………………………………………………5
3. 船舶证书………………………………………………………………5
4. 甲板设备………………………………………………………………6
5. 驾驶台设备……………………………………………………………6
6. 轮机部分………………………………………………………………24
7. 生活居室………………………………………………………………35
8. 消防救生设备…………………………………………………………37
9. 推进装置与舵设备……………………………………………………39
10. 检验状况概括…………………………………………………………39
11. 鉴定结论………………………………………………………………40
12. 附件清单………………………………………………………………41

检验概要

|  |  |
| --- | --- |
| 委托人 | 青岛海事法院司法鉴定中心 |
| 受委托机构 | 青岛新洋海事咨询有限公司 |
| 案由 | 执行 |
| 案情摘要 | 债务人以船舶抵押贷款，无偿还能力，债权人申请拍卖船舶。 |
| 鉴定目的 | 对以扣押的“浚捷8”轮进行检验。 |
| 鉴定要求 | 客观公正。船上油料及配件一并检验。 |
| 申请人 | 山东寿光农村商业银行股份有限公司  联系人：国光坤 15165622288 |
| 被申请人 | 寿光市九龙海洋工程有限公司  联系人：刘玮华 15153627999 |
| 检验日期 | 2018年9月4日 |
| 检验地点 | 蓬莱市蔚阳栾家口港 |
| 检验标的 | “浚捷8”轮 |
| 检验人 | 杨振杰、泮飞龙 |

兹受青岛海事法院司法鉴定中心的委托，署名检验人杨振杰、泮飞龙于2018年09月04日前往蓬莱蔚阳栾家口港，对靠泊在码头的“浚捷8”轮进行了船舶状况检验鉴定。对该轮的船体、轮机等技术状况进行了船舶勘验和鉴定。

**一、检验条件与船舶状态**

该船为一艘双柴油机双螺旋桨驱动的工程船起锚艇。检验时，该轮与其他船舶并排靠泊于码头，水线以下船体外壳以及螺旋桨、舵等设备未能近距离检验。限于条件，机舱及各舱室缺少供电，验船师通过手电照明，对船体、管系和设备进行检查。验船师对船体和船上设备就现场条件尽最大限度进行了现场检验, 以下报告所述都是验船师根据现场观察到的船体及设备真实情况, 并无夸大和虚假的描述, 检验结论基于验船师的专业经验及船舶的实际状况, 不带任何偏见及利益倾向。

船舶基本信息如下：

|  |  |
| --- | --- |
| 船名 | 浚捷8 |
| 船籍港 | 潍坊 |
| 船舶所有人 | 寿光市九龙海洋工程有限公司 |
| 船体材料 | 钢制 |
| 船舶种类 | 工程船起锚艇 |
| 建成日期 | 2008年10月17日 |
| 船舶识别号 | CN20079497825 |
| 船舶登记号 | 2008H3100884 |
| 总长 | 19.5米 |
| 型宽 | 6.0米 |
| 型深 | 2.2米 |
| 总吨 | 93 |
| 净吨 | 27 |
| 主机种类 | 内燃机 |
| 主机数目 | 2 |
| 总功率 | 220.6千瓦 |
| 推进器种类 | 螺旋桨 |
| 推进器数目 | 2 |

**二、船体结构与布置**

该船为钢制全焊接式横骨架式结构, 尾机型, 单甲板, 机舱位于船舶尾部，驾驶台设在船艉部。物料舱和货油舱在船舯前部, 前倾艏柱不带球鼻首。船体油漆全部脱落。船体两侧锈蚀严重，甲板保养状况较差，锈蚀比较严重，缺乏保养。

**三、船舶现持有证书情况如下**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **证书名称** | **证书编号** | **发证日期** | **有效日期** |
| **1** | **船舶所有权登记证书** | 050209000095 | 2009-09-13 |  |
| **2** | **沿海小船检验证书** | 201325150152 | 2014-03-03 | 2018-03-01 |

**以上数据均采集自债权人银行所提供的证书复印件，未能与原件核实。其他相关船舶证书未能得到，相关检验有效截止日期未知。**

**四、甲板设备及货舱**

1. 船名、船籍港标识缺失。
2. 该轮右舷搭靠于“九龙66轮”外挡，左舷位于水侧。
3. 船舶外板锈蚀严重，未见油漆保养。
4. 船艏水上船体部分有局部变形、破裂。
5. 船艉水上船体部分有局部变形、破裂。
6. 主甲板锈蚀严重，缺乏保养。
7. 起重滑车一台。
8. 该轮主甲板舯前部共有六个舱室，其中后两个舱室为货油舱，前四个舱室为物料舱兼压载舱。
9. 因船舶处于漂浮状态，无条件检验船底状况。
10. 船用电动起锚装置两台，位于驾驶室前部，该起锚机设备由船用起重交流三相异动电动机、电动绞车和减速机组成。电机型号：JZ2-H71-4/8/16; 电压：380v; 功率：45/45/30Kw; 电流：96/107/134A; 生产日期2007年9月；生产商：台州市富盛船用电机厂。电动绞车及减速机铭牌丢失，信息未知。
11. 海水泵一台，由三相异步电机驱动，型号:Y132M-4; 功率：7.5kw; 生产商：荣成市大兴电机厂。

**五、驾驶台设备**

1. 驾驶室内布满灰尘。
2. 右舷玻璃破碎。
3. 驾驶台内设有主机遥控装置两套。
4. 舵角指示器一台，已损坏。
5. 磁罗盘一个。
6. 船用分电箱一个，生产商：浙江省温州市凯伦船舶机电设备有限公司。
7. 信号灯控制箱一个，型号：FXU-10; 生产商：泰州航海电器厂。
8. 船用主令控制器两个。型号：LK911-110A; 额定电压：380V; 约定发热电流：10A; 生产日期：2008年1月；生产商：山东乐陵市大平船用电器有限公司。
9. 由于该船未能供电，无法进行相关设备试验。

|  |
| --- |
| IMG_20180904_110758.jpg |
| 船体整体状况 |
| IMG_20180904_110703.jpg |
| 船体整体状况 |
| IMG_20180904_110607.jpg |
| 船舶上层建筑状况 |
| IMG_20180904_110015.jpg |
| 船舶右舷甲板状况 |
| IMG_20180904_105928.jpg |
| 船舶左舷甲板状况 |
| IMG_20180904_105942.jpg |
| 船舶尾部甲板状况 |
| IMG_20180904_110012.jpg |
| 船舶尾部甲板状况 |
| IMG_20180904_110027.jpg |
| 水侧船体状况 |
| IMG_20180904_111055.jpg |
| 主甲板状况 |
| IMG_20180904_105920.jpg |
| 主甲板状况 |
| IMG_20180904_110516.jpg |
| 船舶首部甲板状况 |
| IMG_20180904_111002.jpg |
| 二层甲板栏杆断裂 |
| IMG_20180904_102733.jpg |
| 厨房天窗锈蚀严重 |
| IMG_20180904_105602.jpg |
| 起锚装置电动机 |
| IMG_20180904_105621.jpg |
| 起锚装置绞车 |
| IMG_20180904_105859.jpg |
| 起锚装置 |
| IMG_20180904_110520.jpg |
| 起锚装置及驾驶台 |
| IMG_20180904_110215.jpg |
| 起锚滑车 |
| IMG_20180904_110344.jpg |
| 甲板舱室内部状况 |
| IMG_20180904_110240.jpg |
| 甲板舱室内存放部分杂物 |
| IMG_20180904_102502.jpg |
| 驾驶室内部状况 |
| IMG_20180904_101913.jpg |
| 舵角指示器 |
| IMG_20180904_101908.jpg |
| 主机操作手柄 |
| IMG_20180904_101920.jpg |
| 磁罗经 |
| IMG_20180904_101813.jpg |
| 船用主令控制器 |
| IMG_20180904_101940.jpg |
| 信号灯控制箱 |
| IMG_20180904_101955.jpg |
| 船舶分电箱 |
| IMG_20180904_102747.jpg |
| 船用低压充放电板 |
| IMG_20180904_102647.jpg |
| 船员起居室装有空调 |
| IMG_20180904_110936.jpg |
| 烟囱 |
| IMG_20180904_110938.jpg |
| 机舱天窗 |
| IMG_20180904_111654.jpg |
| 救生阀架，未发现救生筏 |
| IMG_20180904_111045.jpg |
| 船舶信号灯 |

**六、轮机部分**

1. 该轮双机双桨，由主机经齿轮箱、中间轴及尾轴驱动螺旋桨。
2. 主机：柴油机两台，型号：6135ACa; 功率:100.3KW; 额定转速：1500r/min; 生产厂家：上海一维电站设备有限公司。
3. 减速箱两台，型号：120B; 减速比：3:1:；额定转速：750-1800 r/min;生产厂家：杭州前进齿轮箱集团有限公司。
4. 船舶发电机一台，原动机型号：6135ACa; 功率:100.3KW; 额定转速：1500r/min; 生产厂家：上海一维电站设备有限公司；交流发电机铭牌缺失，信息不详。
5. 主配电板一个，型号：PDJ10-90 额定电压：AC400V 结构：框架式；额定功率：9kw; 屏数：1屏；生产厂家：温岭凯伦船舶机电设备有限公司。
6. 船用起锚机控制箱两个，型号：XHH2-M202JB; 额定电压380V; 额定电流：150A; 生产厂家：山东乐陵市大平船用电器有限公司。
7. 磁力启动器控制箱一个，型号：QC91; 生产厂家：温岭凯伦船舶机电设备有限公司。
8. 消防泵一台，型号：65CWZ-6; 排量：36m³/h。生产厂家：浙江宁波象山锦财水泵制造厂。
9. 舱底水泵一台，型号：50CWZ-6;排量：21m³/h。生产厂家：浙江宁波象山锦财水泵制造厂。
10. 主机轴带海水泵两台，型号：762D-21C-00; 生产厂家：福州永兴制泵有限公司。
11. 手压式压力泵一个。
12. 应急发电机一台。原动柴油机型号：S1115; 功率：12.18kw; 标定转速：2200r/min; 生产厂家:浙江四方集团公司。船用同步发电机型号：STC2-15H; 额定电压：400/230V; 额定功率：9.5KW; 额定转速：1500r/min。起动机型号：QD1315A；额定功率：3.8kw；生产厂家：山东聊城五岳电机有限公司。该发电机未接电缆，工作状况未知。
13. 油水分离器一台。型号：SL-0.1；处理量：0.1m³/h; 制造厂：滁州市琅琊风林船舶机械配件厂。
14. 署名检验人检验时，仅发现机舱左右油柜内残留燃油，左舷燃油舱燃油较少，因油舱刻度尺锈蚀严重，无法计量燃油残留量。
15. 机舱内仅发现几个密封圈备件，未发现其他备件。
16. 由于该船未能供电，无法进行相关设备试验。

|  |
| --- |
| IMG_20180904_103113_HHT.jpg |
| 船舶主机 |
| IMG_20180904_103109_HHT.jpg |
| 船舶主机 |
| IMG_20180904_103823.jpg |
| 主机铭牌 |
| IMG_20180904_103805.jpg |
| 齿轮箱 |
| IMG_20180904_103025.jpg |
| 主配电板 |
| IMG_20180904_103230.jpg |
| 应急发电机 |
| IMG_20180904_103336.jpg |
| 消防泵及舱底水泵 |
| IMG_20180904_103332.jpg |
| 船用磁力启动器 |
| IMG_20180904_103346.jpg |
| 工作台 |
| IMG_20180904_103459.jpg |
| 发电机原动柴油机 |
| IMG_20180904_103512.jpg |
| 发电机 |
| IMG_20180904_103938.jpg |
| 手压式压力设备 |
| IMG_20180904_103602.jpg |
| 油水分离器 |
| IMG_20180904_103727.jpg |
| 艉轴 |
| IMG_20180904_105214.jpg |
| 轴带海水泵 |
| IMG_20180904_104400.jpg |
| 左舷机舱燃油柜残留燃油 |
| IMG_20180904_104551.jpg |
| 右舷机舱燃油柜残留燃油 |
| IMG_20180904_104115.jpg |
| 密封圈备件 |

**七、生活居室**

1. 生活区墙体外观状况一般，舷墙，等位置部分锈蚀。
2. 生活区安装一台格力牌空调。
3. 生活区内部状况一般，地面较脏，房间杂乱。
4. 厨房卫生状况一般，天窗锈蚀严重。

|  |
| --- |
| IMG_20180904_102726.jpg |
| 厨房 |
| IMG_20180904_102625.jpg |
| 生活区状况 |
| IMG_20180904_102647.jpg |
| 生活区状况 |

**八、消防救生设备**

1. 数件救生衣散落在船员房间。
2. 该轮未见救生筏。
3. 一个手提灭火器置于生活区域，机舱内有消防皮龙，船舶艉甲板有一沙箱。

|  |
| --- |
| IMG_20180904_102629.jpg |
| 救生衣 |
| IMG_20180904_102809.jpg |
| 干粉灭火器 |
| IMG_20180904_103152.jpg |
| 机舱消防皮龙箱 |

**九、推进装置及舵设备**

1. 螺旋桨处于水下，无法检视。
2. 据该轮检验证书得知，该轮配有两台舵机及两个流线型舵叶，由于舵部分处于水下，无法检视。

|  |
| --- |
| IMG_20180904_110713.jpg |
| 舵和螺旋桨在水下 |

**十、“浚捷8”检验状况概括：**

1. 船体和主甲板检查情况：
2. 该船现处于停航状态，水线以上船体锈蚀严重。
3. 该船船尾有一压载水舱，船舯前部共六个舱室，其中后两个为货油舱其余四个为物料仓兼做压载舱。
4. 该船甲板锈蚀严重，缺乏保养。
5. 该船船首及船尾部船舷变形，局部破裂。
6. 驾驶室外部栏杆弯曲变形。
7. 驾驶室设备检查情况：
8. 驾驶台主机遥控装置、驾驶室控制面板均无法进行试验。
9. 号钟、号旗海图、航海图书资料均不在船。
10. 由于未能供电，舷灯、信号灯状况无法做试验。
11. 轮机部分检查情况：
12. 该船设有2台主机。
13. 配电板、变压器、启动装置控制箱仅做外观检验，无法进行运行试验。
14. 机舱所有电缆及辅助设备仅做外观检验，无法进行运行试验。
15. 油水分离器只做外观检验，无法进行运行试验。
16. 机舱通道、梯道有锈蚀、污迹。
17. 消防救生设备检查情况：

仅有几件救生衣置于船员起居室内，该轮未见救生筏。

1. 船员舱室检查情况：
2. 该船起居舱室内部脏乱。
3. 起居室内装有一台格力牌空调挂机。

**十一、鉴定结论**

2018年9月4日，署名检验师对该轮的船体、轮机、电气、救生及航行设备的现状进行了实地勘验。依据有限的检验条件，署名检验师总结如下：

1）在我们登轮检验期间，该轮与其他船舶并排靠泊于蓬莱蔚阳栾家口码头，机器设备处于停止状态，由于该船未能供电，无法进行相关设备试验，各机器及通导设备实际工作状况未知。

2）该船沿海小船检验证书已于2018年3月1日过期。

3）综上所述，我们判定该轮不适航。

**十二、附件清单：**

|  |  |
| --- | --- |
| 船舶所有权证书 | 7页 |
| 沿海小船检验证书 | 2页 |
| 青岛海事法院鉴定委托函 | 2页 |
| 海事法院司法鉴定资质 | 1页 |
| 验船师资格证书 | 1页 |

检验时间：2018年09月04日

检验地点：蓬莱蔚阳栾家口码头

验船师：杨振杰、泮飞龙

签字：

青岛新洋海事咨询有限公司