目 录

1. 船舶规范数据 2
2. 船舶证书 3
3. 船舶总体布置 3
4. 船体状况 4
5. 甲板机械和疏浚设备 5
6. 机舱设备 6
7. 消防救生设备 9
8. 通讯导航设备 10
9. 检验结论 12
10. 说明 12

十一 、 附件 13

**船 舶 鉴 定 报 告**

兹证明应青岛海事法院委托，青岛海益船舶技术有限公司署名验船师，于2018年9月5日，在潍坊港锚地登

“**九龙 6**”**轮**

斗轮式挖泥船，对该轮的船体、甲板、电气、疏浚设施及消防救生等设施进行了拍卖前的技术检验，现将检验情况报告如下：

1. **船舶规范数据：**

船名：“九龙 6” 船籍国：中国

船籍港：潍坊 船舶识别号CN20073506536

船舶类型：斗轮式挖泥船 船检登记号2008D3100167

曾用名：“协昌16” 原船籍港：舟山

船舶材质：钢材 船总长：63.68米

垂线间长：52.26米 满载水线长：52.25米

满载排水量：1236.50吨 空载排水量：946.19吨

型深：3.700米 型宽：13.00米

满载吃水：2.200米 空载吃水：1.905米

总吨：673.00吨 净吨:202.00吨

营运海区：A1+A2 船员定员：20人

结构型式：横骨架式 甲板层数：1层

水密横舱壁数：3 泥泵清水流量：不祥

1号泥泵原动机：1617KW 2号泥泵原动机：1000KW

主机：无 推进器：无

安放龙骨日：2007年08月16日 完工日期2008年04月02日

 造船厂：舟山市海天船舶工程有限公司

 造船地点：象山县石浦葛峙山船舶修造厂

船舶所有人：寿光市九龙海洋工程有限公司

1. **船舶证书：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 证书名称 | 签证时间 | 有效期至 |
| 1 | 海上船舶检验报告证书 | 2014.03.03 | 2019.03.03 |
| 2 | 船舶国籍证书 | 2014.03.03 | 2019.03.03 |
| 3 | 海上船舶吨位证书 | 2009.10.10 |  |
| 4 | 海上船舶载重线证书 | 2009.10.10 | 2013.04.01 |
| 5 | 海上船舶防止油污证书 | 2009.10.10 | 2013.04.01 |
| 6 | 海上船舶适航证书 | 2009.10.10 | 2010.04.01 |
| 7 | 海上船舶防止生活污水污染证书 | 2009.10.10 | 2013.04.01 |
| 8 | 船舶所有权登记证书 | 2009.9.13 |  |

**三、船舶总体布置：**

 该斗轮式挖泥船由舟山市海天船舶工程有限公司，于2007年08月16日开工建造， 2008年04月02日建造完工。该轮为钢质单甲板单底横骨架式结构型式，设有3个水密横舱壁，一层甲板。该船艉楼设在船体中部，共有三层，一层为厨房、餐厅等生活场所，二层为船员生活居住层，三层为驾驶室。艉楼底部是机舱，机舱内配有两台柴油机和三台发电机组，给挖泥船提供作业动力。

艉楼前部为挖泥作业平台，作业平台由斗轮、泥泵、排泥管、斗轮桥架和工字型桥架吊架及升降缆车组成，挖泥斗轮的动力由柴油机和发电机组提供。艉楼后部是艉甲板，艉甲板尾部设有定位钢桩和定位台车以及部分缆车。该轮在船艏工字型桥架吊架和艉甲板上各配有一台5吨的起重吊车，在船艏两侧各设有一只2.5吨的大抓力锚，作为挖泥作业横移之用，另一只2.5吨大抓力猫设在船艉，作为挖泥船锚泊用。

1. **船体状况：**
2. 舷侧外板：

经外观检查，该轮空载水线以上舷侧外板结构较好，船艏、船中部、船艉及外板护板状态良好，无严重划痕和凹凸现象，但锈蚀较重，油漆保护层较差，空载水线附近附着大量的海生物。

1. 船底板：

因该轮处于锚泊状态，无法检验空载水线以下的船体和底板状况。

1. 主甲板：

经外观检查，该轮主甲板主体结构较好，无严重变形和凹凸现象，但艉甲板状况一般，焊缝有咬边、焊瘤、漏焊等缺陷，局部有划痕和锈蚀现象，油漆保护层较差。

1. 艉楼状况：

艉楼为三层结构，经外观检查，艉楼结构较好，状态正常，有轻微锈蚀和划痕现象，舷窗和风雨密门有部分变形和损坏现象，油漆保护层一般，密封胶条有老化现象，餐厅、厨房和船员宿舍布局合理，但卫生较差。

1. **甲板机械和疏浚设备：**
2. 锚机、锚和锚链：

 该轮共配备了3只2.5吨的大抓力锚和3台锚机，锚链直径为：36mm，长度为：200米，其中，船艏两侧设有2只，艉甲板1只。检查发现，该轮所配备的锚、锚链和锚机状态一般，保养较差，有锈蚀现象，无工况实验。

1. 缆车和绞缆机：

 经外观检查，该轮配备的缆车和绞缆机状态正常，保养一般，钢缆状况良好，但有锈蚀现象，滑油涂层较差。

1. 起重吊车：

该轮桥架吊架和艉甲板上各设有一台5吨的起重吊车，经检查，状态正常，保养一般，无工况实验。

1. 定位台车和定位钢桩：

 该轮艉甲板设有一台定位台车和和一根定位钢桩，经检查，定位台车和钢桩结构较好，保养正常，但有轻微锈蚀现象，油漆保护层较差。无工况实验。

1. 泥泵和排泥管：

 该轮设有水下和舱内作业泥泵各一台，由柴油机和发电机组驱动疏浚作业，经外观检查，作业泥泵状态正常，排泥管布局合理，保养一般，无工况实验。

1. 斗轮、斗轮桥架及工字型吊架：

 经外观检查，该轮斗轮、斗轮桥架及工字型桥架吊架(工字型桥架吊架为工字梁水平行架+圆管斜拉管结构)，状态正常，结构较好，无严重划痕和变形现象，但保养一般，局部锈蚀较重，油漆保护层较差，斗轮和斗轮桥架水下部分状态不祥。

**六、机舱设备：**

1、 作业挖泥原动机：(中速柴油机)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 形式 | 作业泥泵原动机 | 数量 | 1 |
| 型号 | LC8250ZLCz-1 | 缸数 | 8 |
| 安装位置 | 机舱后右 | 缸径mm |  |  |
| 出厂编号 | 20072294 | 燃油种类 | 柴油 |
| 额定功率KW | 1617.00 | 额定转速r/min | 825.00 |
| 正车旋转方向 | 顺时针转向 | 启动方式 | 压缩空气 |
| 最高启动空气压力Mpa | 3.00 | 最低启动空气压力Mpa | 1.50 |
| 制造厂 | 中国淄博柴油机总公司 |
| 制造日期 | 2007年10月  |

1. 工程作业挖泥输送原动机：(中速柴油机)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 形式 | 作业泥泵原动机 | 数量 | 1 |
| 型号 | LB6250ZLC--6 | 缸数 | 6 |
| 安装位置 | 机舱后左 | 缸径mm |  |  |
| 出厂编号 | 20072294 | 燃油种类 | 柴油 |
| 额定功率KW | 1000.00 | 额定转速r/min | 750.00 |
| 正旋转方向 | 从飞轮端看 | 启动方式 | 压缩空气 |
| 最高启动空气压力Mpa | 3.00 | 最低启动空气压力Mpa | 1.50 |
| 制造厂 | 中国淄博柴油机总公司 |
| 制造日期 | 2007年10月  |

1. 发电机组：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 1号发电机组 | 2号发电机组 | 停泊发电机组 |
| 发动机型号 | TFXW315M4-H | TFXW250M4-H | TFXW225M4-H |
| 数量 | 1 | 1 | 1 |
| 额定功率Ｋw | 200.00 | 90.00 | 40.00 |
| 额定转速（r/min） | 1500 | 1500 | 1500 |
| 电流种类及大小 | AC 361.00A | AC 162..00A | AC 72.00A |
| 额定电压 V | 400.00 | 400.00 | 400.00 |
| 原动机型号 | LB6250ZLC--4 | TBD226B—6CDI | TBD226B—4CDI |
| 数量 | 1 | 1 | 1 |
| 额定功率Ｋw | 882.00 | 120.00 | 60.00 |
| 额定转速（r/min） | 750 | 1500 | 1500 |
| 主配电板形式 | 立式 | -- | 立式 |
| 配电板屏数 | 4 | -- | 1 |

1. 压缩空气系统：

空气瓶：

|  |  |
| --- | --- |
| 容量m3 | 0.32 |
| 数量；个 | 4 |
| 用途 | 辅机启动、杂用 |
| 设计/工作压力 Mpa | 3.30 |
| 工作压力 Mpa | 3.00 |
| 水压试验压力Mpa | 4.95 |
| 制造厂 | 青岛联大机械制造有限公司 |
| 制造日期 | 2007年08月16日 |

空压机：

|  |  |
| --- | --- |
| 空压机名称 | 主空压机 |
| 型号 | 不祥 |
| 数量 | 2 |

1. 分油机：

 型号：KYDH206CD-23 数量：1台

 分离量：1500 L/H 制造厂：不祥

1. WCB型生活污水处理装置：

 型号： WCB-20 数量：1台

处理量：192.5L/H 制造厂：扬子船舶设备有限公司

7、 油水分离器：

型号：不祥 数量：1台

总容积：23.7 m3 处理量：0.25 m3/h

8 、 舱内泥泵：

 型号：不祥 数量：1台

 清水流量：不详 转速：不详

 扬程：不祥 制造厂：不祥

检查发现，该轮机舱设备以及电气设备状态较好，配置齐全，保养到位，各种泵浦和管系布局合理，保养正常，机舱集控室仪表仪器和配电盘状态良好，机舱设备及管路无油迹和锈蚀现象，但机舱舱底局部有积水。

1. **消防救生设备**：

救生设备：

该轮核定船员人数20人，救生设备仅供20人用。

1、KHB-15型气胀式救生筏2只，可乘员：15人；最近一次检验2013.06.02日，已过期损坏。

2、救生衣：形式：DF5564—1 件数：24件

3、成人救生圈 、型式：5556-I 数量：4个

消防设备：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 水灭火系统 | 消防泵 | 型号 | 排量m3/h | 压力（MPa） | 数量 | 安装位置 |
| 主消防泵1 | 65CBZ-30 | 36.00 | 0.30 | 1 | 机泵舱 |
| 主消防泵2 | 80CBZ-30 | 50.00 | 0.30 | 1 | 机泵舱 |

防火控制示意图展示位置：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 灭火器 | 灭火器种类 | 45L舟车式泡沫火器 | 5kg手提式干粉灭火器 | 9L手提式泡沫灭火器 | CO2 |
| 数量 | 1 | 3 | 9 | 2 |
| 位置 | 机舱 | 机舱、等 | 甲板、驾驶室、等 | 配电处所 |

消防栓 7 只 水枪 5 只

 检查发现，该轮消防泵浦和消防管路状态良好，布局合理，标识醒目，但救生筏，灭火器等消防器材缺失和损坏严重。

1. **通讯导航设备：**
2. 中（中/高）频无线电装置、甚高频无线电话

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 设备名称 | 中/高频无线电装置 | 甚高频无线电话 |
| 型号 | SRG-31500N | FT-805 |
| 工作类别 | J3E，H3E，J2B，F1B | G3E，G2B |
| 机号 | 7008623 | 070900116 |
| 输出功率（W） | 150.00 | 25.00 |
| 频率范围 | 0.5—29.9999MHz | 156.025-163.275 MHz |
| DSC设备型号 | SG-150 | 内置 |

1. 救生艇筏双向甚高频无线电话：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 型号 | FT-2800 | FT-2800 | FT-2800 |
| 机号 | 0803775 | 083778 | 08033591 |
| 工作类别 | G3E | G3E | G3E |
| 输出功率 | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| 工作频率 | 156.025-163.275MHz | 156.025-163.275MHz | 156.025-163.275MHz |

1. 奈伏泰斯接收机：

 型号：NR-50C 工作种类：F1B

 接受频率：518/486/4209/5KHz

1. 紧急无线电识位标：

 型号：SEP-406 发射类别：G1B

 工作频率：406.025/121.5MHz 发射功率：5.00W

1. 搜救雷达应答器：

型号：Pathfinder3 工作频率：9.2-9.56Hz

发射功率：0.40W

1. 信号设备：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 国旗 | 号笛 | 号球 | 号钟 | 锚灯 | 失控灯 | 艉灯 | 舷灯 |
| 数量 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 |

 经检查，该轮驾驶室状态正常，通讯设备和信号设备状态一般，有损坏和丢失现象，从作业记录簿查阅得知，该挖泥船2018年5月23日停止施工作业，该轮无助航设备。

**九、检验结论：**

本公司署名验船师，依据中国船级社操作规程和行业标准，并结合挖泥船的构造特点，按海事法院的要求，对该挖泥船进行了公平、公正、严谨和专业的技术检验，综合以上检验的情况，我们认为：该挖泥船结构较好，状态正常，船体、甲板、电气、疏浚设施及机舱设备等状态良好，保养正常，其配置基本上符合中国船级社对该类船舶的设计和配备要求，除局部船体、甲板和疏浚设备有锈蚀外，其他未发现异常情况，其船舶技术状态处于一般水平。

**十、说明：**

本公司署名验船师在检验该轮时，该轮已处于被海事法院扣押状态，船上仅有一名看船人员看守，无任何图纸资料供参考，也没有照明设施，给我们的检验工作带来了极大困难，尽管如此，我司验船师克服种种困难，尽自己最大努力并依据我们所掌握的专业知识，完成了对该轮的技术检验。在检验过程中，因条件所限，未能对该轮相关机械设备和电气进行工况实验，敬请谅解。同时，我司验船师按海事法院的要求，对该轮现有的备品备件和燃、滑油进行了清点和查验。经清点发现，该轮前甲板有恒邦润滑油：200LX3桶 ，长城牌抗耐磨液压油：200L X 5桶。在机舱检验时，油柜里的柴油仅供发电照明之用，可忽略不计，该轮未发现其他备品备件。

本报告仅反应船舶检验当时的船舶技术状况，并不包括在完成船舶技术检验之后，船舶有可能发生的任何外来的和潜在的因素而引起的技术状况的变化。本次检验得到了青岛海事法院大力支持和帮助，对此表示衷心的感谢！

**十一、附件：**

1、青岛海事法院委托书二份（复印件）

 2、鉴定机构资质八张（复印件）

 3、船舶资料一套（复印件）

 4、船舶照片一套（打印件）

检验时间：2018年09月05日 检验地点：潍坊港锚地

验船师：

 青岛海益船舶技术有限公司

 2018年09月10日。