***Add：2106 Room JINFU BUILDING,NO.22 ShanDong ROAD,QINGDAO, P.R. CHINA***

***Tel:0086-532-83096537***

***E-mail:qdnewocean@vip.126.com***



**P&I Survey**

**H&M Survey**

**Ship’s Damage Survey/Salvage/ Grounding**

**P & I Survey/Oil Pollution Evaluation**

**On - hire &Off - hire Survey**

**H&M Survey/ Full Condition Survey**

**Cargo Damage Survey**

**Steel Cargo Loading Survey**

**青岛新洋海事咨询有限公司**

***QingDao New Ocean Marine Surveyors & Consultants Co., Ltd****.*

**“ 海钓玩家”号**

**游艇鉴定检验报告 (QDNO-181105)**



目录

[船舶检验报告声明 2](#_Toc529656931)

[检验概要 3](#_Toc529656932)

[一、检验条件与船舶状态 4](#_Toc529656934)

[二、船舶现持有证书情况如下 5](#_Toc529656935)

[三、艇体结构及状况 6](#_Toc529656936)

[1. 游艇结构 6](#_Toc529656937)

[2. 艇体状况 6](#_Toc529656938)

[四、甲板及储物舱室 13](#_Toc529656939)

[五、驾驶台及休闲区 18](#_Toc529656940)

[六、轮机设备 24](#_Toc529656941)

[七、消防救生设备 29](#_Toc529656942)

[八、鉴定结论 31](#_Toc529656943)

[九、附件清单： 32](#_Toc529656944)

# 船舶检验报告声明

兹承青岛海事法院司法鉴定中心的委托（鉴定委托书编号：（2018）青海法技鉴字第116号），按照公认的检验方法，对已扣押的“海钓玩家”号游艇进行了船舶检验鉴定。我们谨就本项检验声明如下：

1. 我们在本鉴定报告中陈述的事实是真实、客观的。本鉴定报告中的分析和结论是我们在恪守独立、客观、公正的原则基础上形成的，我们没有受到他人的影响和制约。
2. 我们与检验标的在过去、现时和将来都没有利益关系。我们与有关当事方及相关人员没有任何利益关系和偏见。
3. 我们已对本检验报告中的检验对象进行了实地勘察，但我们对检验对象的现场勘察仅限于对其外观和使用状况，对被遮盖、未暴露及难以接触的部分，依据委托方提供的资料进行鉴定。我们不承担对检验对象内部结构、质量进行调查的责任。
4. 本报告仅供各方权利人对该游艇目前状况的了解，仅反映游艇检验当时的船舶技术状况，并不包含在完成现场检验工作之后，游艇有可能发生的任何技术状况的变化。

# 检验概要

|  |  |
| --- | --- |
| 委托人 | 青岛海事法院司法鉴定中心 |
| 鉴定委托函编号 | （2018）青海法技鉴字第116号 |
| 案情摘要 | 对涉案“海钓玩家”号游艇进行检验、评估、拍卖 |
| 鉴定目的 | 对已扣押的“海钓玩家”号游艇进行检验。 |
| 鉴定要求 | 客观公正。船上油料及配件一并评估。 |
| 申请人 | 中国民生银行股份有限公司青岛分行  联系人：韩斐妍18660272975 |
| 被申请人 | 王吉顺  联系人：王吉顺 13969719999 |
| 检验日期 | 2018年11月09日 |
| 检验地点 | 山东省青岛市崂山区青大三路6号保利漫月山小区前 |
| 验船师 | 杨振杰、程帅鸣 |
| 检验结论 | 署名验船师于2018年11月09日，在实施了相应的检验程序后，得出“海钓玩家”号游艇被海水浸泡约半个月，该游艇处于不适航状态。 |
| 检验报告有效期 | 本检验报告有效期为一年，自2018年11月15日至2019年11月14日。 |

# “海钓玩家”号游艇鉴定检验报告

兹受青岛海事法院司法鉴定中心的委托，署名验船师杨振杰、程帅鸣于2018年11月09日前往山东省青岛市崂山区青大三路6号保利漫月山小区前，对放置于地面的“海钓玩家”号游轮的船体、轮机等技术状况进行了勘验和鉴定。

# 一、检验条件与船舶状态

“海钓玩家”号游艇为2012年10月26日建造完工的单底、单壳、双机双桨驱动游艇，艇体及上层建筑均采用纤维增强塑料制造。现场检验时，该游艇位于青岛崂山区保利漫月山小区前空地处，放置于简易支架上。据本案被申请人介绍，该游艇曾于2018年05月08日发生搁浅、沉没事故，整船被海水浸泡约半个月，游艇上各种机器、设备受损严重，无法使用。

检验师通过现场有限技术条件，最大限度的对该游艇物料、艇体、设备等进行了检验，考虑到该游艇曾经浸海水及现场存留的盐渍痕迹，验船师未做通电及运行试验。以下报告所述都是验船师根据现场观察到的船体及设备真实情况, 并无夸大和虚假的描述, 检验结论基于验船师的专业经验及船舶的实际状况, 不带任何偏见及利益倾向。

船舶基本信息如下：

|  |  |
| --- | --- |
| 船名 | 海钓玩家 |
| 船籍港 | 青岛 |
| 船舶所有人 | 王吉顺 |
| 船体材料 | 纤维增强塑料 |
| 船舶种类 | 游艇 |
| 建成日期 | 2012年10月26日 |
| 船舶识别号 | CN20123570724 |
| 船舶登记号 | 050112000096 |
| 总长 | 11.43米 |
| 型宽 | 3.7米 |
| 型深 | 0.98米 |
| 总吨 | 14 |
| 净吨 | 7 |
| 主机种类 | 内燃机 |
| 主机数目 | 2 |
| 总功率 | 422千瓦 |
| 推进器种类 | 螺旋桨 |
| 推进器数目 | 2 |
| 造船厂 | 青岛昊运船艇制造有限公司 |

# 二、船舶现持有证书情况如下

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 证书名称 | 证书编号 | 发证日期 | 有效日期 |
| 1 | 船舶所有权登记证书 |  | 2012-11-20 |  |
| 2 | 船舶国籍证书 |  | 2012-11-20 | 2017-11-19 |
| 3 | 沿海小船检验证书 |  | 2013-10-29 | 2014-10-25 |
| 4 | 船舶抵押权登记证书 | DY0501140006 | 2014-12-15 |  |

**以上数据均采集自债权人银行所提供的证书复印件，未能与原件核实。其他相关船舶证书未能得到，相关检验有效截止日期未知。**

# 三、艇体结构及状况

## 1. 游艇结构

本案游艇材质为纤维增强塑料，驾驶楼位于艇中部。驾驶台、休闲区、机舱错层布置于驾驶楼，艇首、艇尾布置有储物舱室。该游艇配有2套操控系统，主操控系统位于驾驶台，副操控系统位于艇尾驾驶楼外部。驾驶楼布置示意图如下：

|  |
| --- |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\报告\1541840809(1).jpg |

## 2. 艇体状况

* 游艇通体除水线下为红色，其余部分为白色。
* 游艇名称标识印于艇首左右两舷，标识清晰；艇身左、右两舷印有俱乐部地址、名称，标识清晰。
* 游艇水线下红色油漆部分脱落，可见白色底漆。
* 游艇底部附有大量海生物。
* 艇底舯部，机舱下方可见1处穿透性破洞，直径约15cm；艇底艏部汇合处有1处穿透性磨损，可见渗水，长度约80cm；艇底艉部有3处严重非穿透性破损，破损深度约2cm。

现场查勘照片如下：

|  |
| --- |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\沉没照片\20574f3ff436f6e020568542a3b39d3.jpg |
| 沉船照片（被申请人提供） |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\沉没照片\7c9d9d2856a3c9bcdfd4b4424b172e3.jpg |
| 沉船照片（被申请人提供） |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7337.JPG |
| 游艇外部整体状况 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7339.JPG |
| 游艇水线上油漆完好，标识清晰 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7361.JPG |
| 水线下红漆脱落 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7363.JPG |
| 水线下红漆脱落 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7341.JPG |
| 船底附有大量海生物 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7342.JPG |
| 船底附有大量海生物 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7349.JPG |
| 艇底艏部磨损，可见渗水 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7357.JPG |
| 艇底舯部穿透性破洞 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7353.JPG |
| 艇底艉部非穿透性破损 |

# 四、甲板及储物舱室

* 甲板整体状况良好，未见受损；艉甲板堆放大量杂物。
* 艏甲板布置有2个储物舱室，靠近船首舱室内有积水。
* 艏甲板放置若干尼龙绳索；2口船锚，船锚表面可见少量锈迹，未配备锚机。
* 艉甲板布置有若干小储物舱室，内部可见积水。

现场查勘照片如下：

|  |
| --- |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7437.JPG |
| 艏甲板状况 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7435.JPG |
| 船首储物舱室积水 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7436.JPG |
| 船首储物舱室 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7439.JPG |
| 船锚 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7438.JPG |
| 船锚 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7442.JPG |
| 尼龙绳索 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7455.JPG |
| 船尾储物舱室 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7370.JPG |
| 船尾储物舱室积水 |

# 五、驾驶台及休闲区

* 驾驶台位于艇中驾驶楼顶层，内部堆放大量杂物，并布满灰尘；驾驶台电气设备，考虑该船现状，未做测试。
* 本案游艇共有2套操控系统，分别为：主操控系统、副操控系统。主操控系统位于驾驶台，包括：1台艇舵、2台主机监控面板、2台车钟、1台舵角显示仪。副操控系统位于艇尾驾驶台外部，包括：1台艇舵、2台车钟、1台舵角显示仪。

2套操控系统被海水浸泡。

* 磁罗经1只，已损坏。
* 信号灯控制箱1套，设备被海水浸泡，锈蚀、损坏。
* 雷达1台，型号：LOWRANCE HDS10，设备被海水浸泡，现场未做试验。
* 无线电设备1套，型号：LVR-250U VHF，设备被海水浸泡，现场未做试验。
* AIS终端1台，型号：FTGMDC FT-8700，设备被海水浸泡，现场未做试验。
* 液晶显示器1台，现场未做试验。
* 休闲区错层布置于驾驶台前端，内部软装已拆除，并堆放大量杂物。

现场查勘照片如下：

|  |
| --- |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7377.JPG |
| 驾驶台主操控系统 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7383.JPG |
| 驾驶台主操控系统 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7384.JPG |
| 驾驶台主机控制面板 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7447.JPG |
| 驾驶台车钟 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7371.JPG |
| 驾驶台外部副操控系统 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7385.JPG |
| 雷达终端 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7386.JPG |
| AIS终端 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7395.JPG |
| 无线电设备 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7449.JPG |
| 信号灯控制箱 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7379.JPG |
| 休闲区状况 |

# 六、轮机设备

* 机舱位于驾驶台下方，底部可见淤沙；机舱内设备包括：2台主机，1套发电机组，1台蓄电池充电器。
* 主机：

型号：YANMAR 6LPA-STP2 数量：2台

功率：211千瓦额定转速：3682r/min

制造日期：2012年03月24日

设备状况：设备外观有盐渍残留，通过检验柴油机滑油尺发现，2台柴油机内部已进水。

* 发电机组：

型号：7EF0ZD 数量：1套

功率：6.5千瓦

设备状况：发电机组外观有盐渍残留、锈蚀严重。

* 蓄电池充电器：

型号：不详额定电压：12V

生产厂家：荷兰CENTAUR

设备状况：蓄电池充电器外观有盐渍残留。

* 2台主机通过齿轮箱与尾轴、螺旋桨连接，齿轮箱型号：KMH50A；

尾轴位于艇底外部，现场检验发现尾轴、螺旋桨表面附有大量海生物，未见破损痕迹；

2只舵叶安装于螺旋桨后端，舵叶表面附有大量海生物，未见破损痕迹。

* 现场检查游艇油箱发现，油箱内存有大量积水，已无存油。

现场查勘照片如下：

|  |
| --- |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7401.JPG |
| 游艇主机 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7402.JPG |
| 游艇主机 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7403.JPG |
| 主机型号 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7409.JPG |
| 主机滑油尺沾有水痕 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7423.JPG |
| 主机起动机锈蚀 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7417.JPG |
| 发电机组锈蚀严重 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7404.JPG |
| 蓄电池充电器 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7406.JPG |
| 机舱底部淤沙 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7344.JPG |
| 尾轴、螺旋桨、舵叶表面附有大量海生物 |

# 七、消防救生设备

* 经现场清点，该船配有13套救生衣，放置于驾驶台；救生圈1只，放置于艉甲板（根据船舶检验证书记载，应配备2只救生圈）。
* 1只2KG二氧化碳灭火器，放置于机舱，已失效（根据船舶检验证书记载，应配备2只2KG二氧化碳灭火器）。
* 现场未见其他消防救生设备。

现场查勘照片如下：

|  |
| --- |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7390.JPG |
| 救生衣 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7414.JPG |
| 二氧化碳灭火器 |
| D:\和洋公估\业务\11月\海钓玩家\照片\SAM_7391.JPG |
| 救生圈 |

# 八、鉴定结论

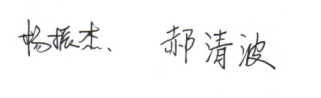
2018年11月09日，署名验船师对已扣押的“海钓玩家”号游艇的船体、轮机、电气、通航、救生设备现状进行了实地勘验。根据有限的检验条件，署名验船师总结如下：

* “海钓玩家”号游艇于2012年10月26日建造完成，距今已6年，目前处于扣押状态。
* 游艇外观状况一般，水线下油漆部分脱落，艇底有2处穿透性破损，3处非穿透性破损。
* 据被申请人介绍，并结合检验师勘验情况，署名验船师认为，该游艇因长时间受海水浸泡，游艇电气设备、机器设备已严重受损，目前无法使用。
* 该游艇消防救生设备部分缺失，不符合《检验证书》记载。
* 该游艇《船舶登记证书》为长期有效，《船舶国籍证书》，《船舶检验证书》已过期。

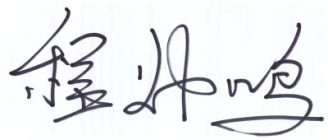
综上所述，署名验船师判定该游艇不适航。

# 九、附件清单：

|  |  |
| --- | --- |
| 船舶所有权证书 | 2页 |
| 船舶国籍证书 | 2页 |
| 船舶检验证书 | 1页 |
| 船舶抵押权登记证书 | 1页 |
| 海事法院鉴定委托函 | 1页 |
| 海事法院鉴定委托书 | 1页 |
| 海事法院司法鉴定资质 | 1页 |
| 验船师资格证书 | 1页 |



验船师： （杨振杰）

 （程帅鸣） （程帅鸣）



签发： （王树腾）

**青岛新洋海事咨询有限公司**

**2018年11月15日**